

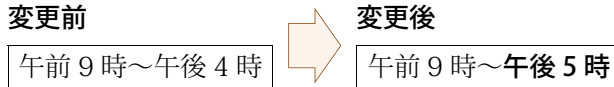
ももたろう号利用案内

運行時間	午前9時～午後5時 毎時0分発
運休日	土・日曜日、祝日、年末年始
運賃	300円（小学生は150円、 小学生未満は無料）
予約受付	利用日の7日前～ 利用する便の3時間前 予約センター ☎ 33-2800 午前9時～午後4時

国保中央病院線（バス）を利用しよう
田原本バスセンター（田原本駅前広場）から国保中央病院までのバス路線があります。（下記の時刻表を参照）
国保中央病院や4月にオープンした保健センターを利用する場合はバスが便利です。ご利用ください。

ももたろう号の変更点を紹介します

変更点1 運行時間が午後5時まで！



変更点2 停留所を増設！

町内の医院・歯科医院を停留所に指定します。
（一部、付近になることがあります）

現在実証運行をしている「ももたろう号」の利用方法などを、10月から変更しました。
変更点は次のとおりです。
● 運行時間の最終を午後4時から1時間延長して、午後5時にします。
● 町内の医院・歯科医院を停留所に指定します。（一部、付近になることがあります）
今後、ご利用をよろしく願います。

ももたろう号の利用手順

- 1 登録をする。登録用紙は、総合政策課、町商工会、観光ステーション「磯城の里」にあります。
- 2 登録カードが送付される。
- 3 予約する。上記の案内参照。
- 4 余裕を持って停留所まで待つ。
- 5 他の停留所を回って目的地に向かう。

国保中央病院線の時刻表（第2・4土曜日と日曜日、祝日の運行はありません）

時刻		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	
病院行	国保中央	平日用	38	13	25	22	22	50	50	53	52	17	7	
		第1・3・5土曜日	59	33	55	58	50	50	50	50	54	58	42	32
	田原本	平日用		10		14	18	2	2	2	2	4	5	20
		第1・3・5土曜日	49	44	44	47	6	2	2	2	2	6	30	46
バスセンター行	平日用						32					55	46	
	第1・3・5土曜日	49	44	47	17	6	2	2	2	2	6	20	46	

「あいのりタクシー」ももたろう号」好評運行中！
ももたろう号の利用が便利になりました

総合政策課 ☎ 34・2083

町長日記

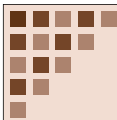
Vol. 33

交通マナー



田原本町長 寺田典弘

9月21日から30日まで秋の交通安全県民運動が開催された。もちろん交通安全は、この運動期間中だけでなく日頃から交通安全意識の普及と浸透を図り交通事故を防止することが大切である。今年も亀岡で通学中の子どもがはねられる等の事故はあったが私が運転をするようになった80年代に比べると格段に運転マナーは向上しているし、事故も減っている。大事故は小事故に、小事故は無事故に繋がっていききたい。
この夏は休暇を取り、インドネシアに行ってきた。バリ島やジャワ島では交通ルール、交通マナーといった言葉はない。ないと言いつても良いくらいに人々が好き勝手に走っている。特にオートバイが、やたらに多い。車は中古でも高価で、庶民の足は必然的にオートバイになるようだ。3人乗り4



今月の話題

皆さんの生活に関係する制度やイベントなどを紹介するコーナーです。

ごみ処理経費比較の試算 (単位：百万円)

	広域化建設 (2市1町)	広域化建設 (1市1町)
建設費(町費)	1,500	1,700
維持管理費(25年)	3,900	5,500

今後の組合事業の紹介

新清掃工場建設に伴うスケジュール

平成24年度

- 生活環境影響調査(～平成25年度)
- 施設整備基本計画

平成25年度

- 生活環境影響調査(継続)
調査結果の縦覧
- 測量・地質調査
- 発注仕様書作成

平成26年度

- 新施設本体工事(～平成28年度)

平成27年度

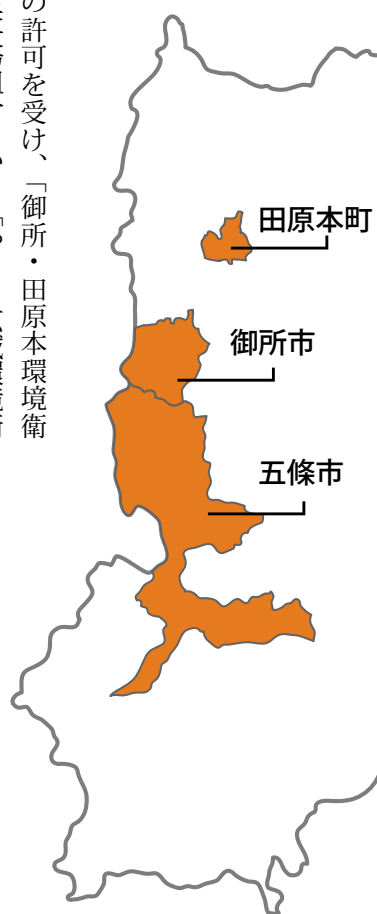
- 新施設本体工事(継続)

平成28年度

- 新施設本体工事(継続)



広域ごみ処理施設建設の枠組みが、 1市1町から2市1町に変わりました



御所・田原本環境衛生事務組合が、平成23年3月1日付けで県知事の許可を受け発足しました。その後、五條市から事務組合へ加入の申し出があり、広域建設を目指す要因である建設費・維持管理費は、構成市町村が増えることで一層負担軽減が図れ、周辺環境や地球環境の保全に配慮した施設が建設できると考え2市1町で協議を進めてきました。

この度、田原本町・御所市・五條市の協議が整い、8月31日付けで県知事の許可を受け、「御所・田原本環境衛生事務組合」から「やまと広域環境衛生事務組合」と名称が変わり、2市1町の新たな枠組みで広域ごみ処理施設建設に向けて進めていきます。

☎ 清掃工場推進室 ☎ 34・2010

人乗りは当たり前で、ヘルメットなしでの運転も珍しくない。前から車が来ようが、平気で追い越しを掛けるし、片側2車線道路では、勝手に3車線にして走っているし、スピードは一般道でも80kmを超えている。私は後部座席に座っていても、自然とブレーキを踏む右足に力が入った。しかし、これがこちらのルールのようなのだ。

バリ島は風光明媚で、何もかもに大らかで、時間すらゆっくり流れているように思う。バリの人たちも、普段はにこやかに、人なつこく、優しい人が多い。それなのに、一旦ハンドルを握ると何を急いでいるのか。そんなに急いでどこに行くのか聞きたくなった。私も運転はするが、こちらで運転する勇氣はない。事故が起きないのが不思議なぐらいだ。

私たちが家族が泊まったのはフォーシーズンズというホテルだった。部屋は独立したヴィラ形式で、バトラーがお世話をしてくれる。3日目にジャワ島に観光に行ったが夜中3時半出発だった。すると、3時にはモーニングコールを掛け、3時半には迎えに来てくれた。本当によく働く人で、今時日本人でもなかなかいない。チップは1万ルピア、日本円で百円程度を渡してあげると言われていたので、サービスのたぐいにはあげていた。ふと気づくと1万ルピアのつもりが間違って毎回10万ルピア渡していた。そりゃよく働くわ！