

田原本町移動等円滑化基本方針、バリアフリー基本構想（案）についてのパブリックコメントの概要と町の考え方

パブリックコメント 概要	町の考え
<p>24 ページに踏切の道路幅が狭く、車、人、自転車が錯綜するため、危険な状態である。特に歩行者の通行できる幅員が狭いことが問題である。</p> <p>さらなる問題として、西及び東の取付道路から踏切が盛りあがっており、バリアフリーになっていません。そのことを資料に追加できませんか？</p>	<p>それぞれ踏切の道路幅が狭く、「また踏切前後に勾配があり、」車、人、自転車が錯綜するため危険な状況であると記載を変更します。</p>
<p>9 4 ページに事業内容 踏切道の歩道拡幅 事業主体 奈良県 田原本町となっています。</p> <p>踏切道の拡幅には、用地買収が必要であり、かつ鉄道事業者である、近畿日本鉄道の協力が必要です。事業主体の表記を奈良県、田原本町に近畿日本鉄道の表記を追加できませんか？</p>	<p>道路特定事業は道路管理者が実施する事業を記載するもので、近畿日本鉄道は記載しておりませんが、近畿日本鉄道と連携して取り組んでまいります。備考欄に近畿日本鉄道と連携する旨を記載します。</p>
<p>歩道空間の確保の目標時期が短期 5 年○、中期 1 0 年○と双方の欄に○が記載されています。どのように解釈したら良いのか明記が必要と思いますが、いかがですか？</p>	<p>石見第 1 1 号踏切については、5 年以内の短期でできるもの、5 年以上かかるもの、両方がありますので、このような記載にしています。</p>
<p>バリアフリー対応 事業内容 「踏切内の平滑化等」を「踏切内および取付道路の平滑化等」に表現を追加できませんか？</p>	<p>「踏切および踏切前後の平滑化」に記載を変更します。</p>