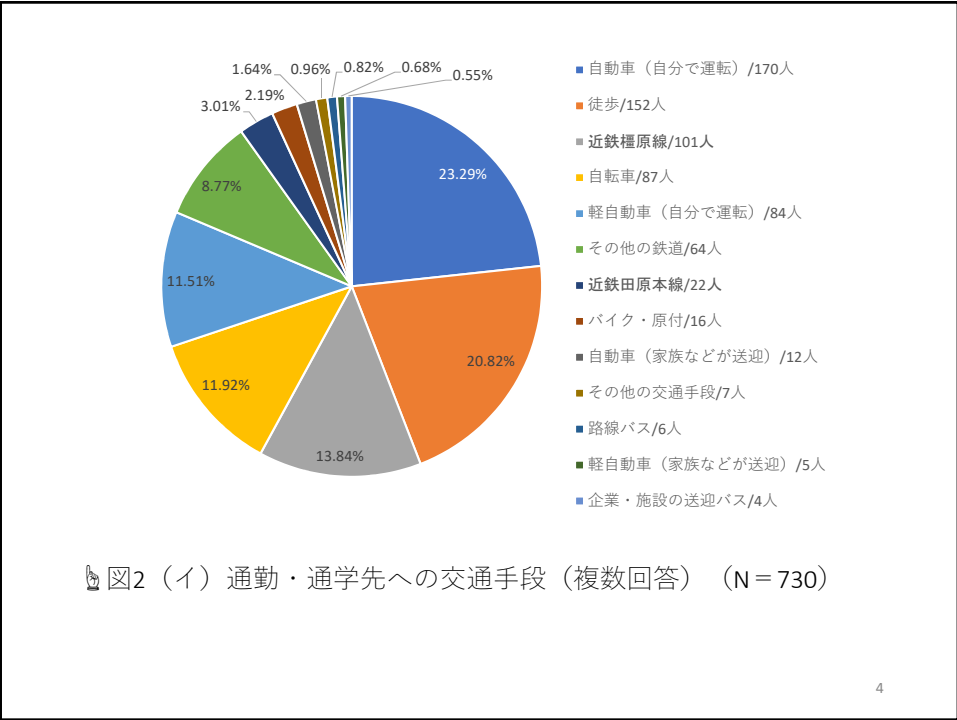
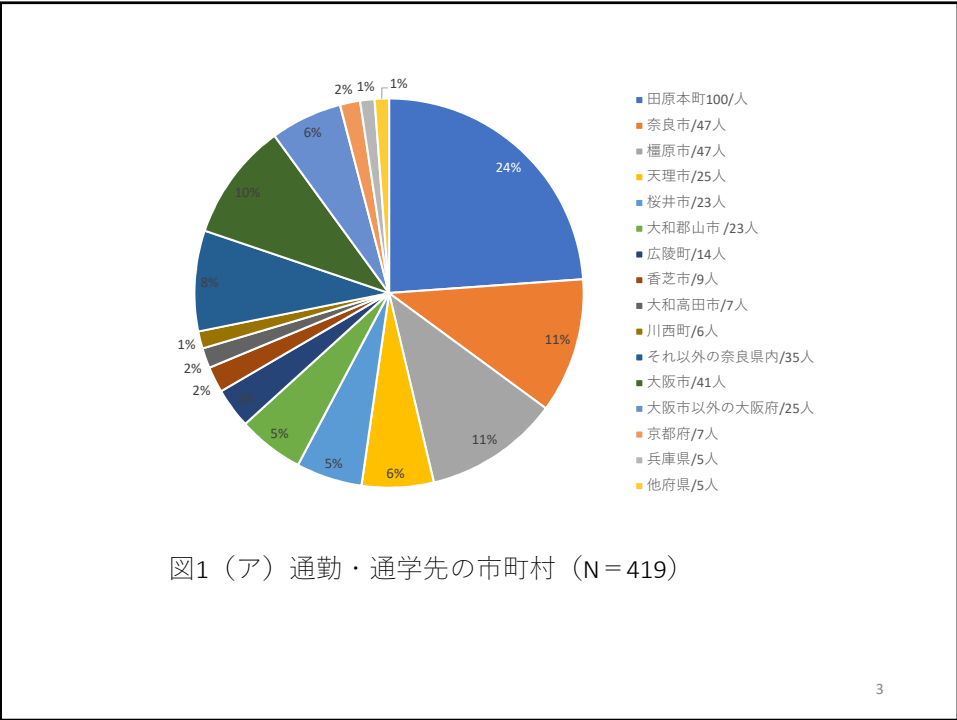


## 田原本町の公共交通に関するアンケート調査結果

### 【速報（単純集計編）】

調査対象者 15歳以上の町民  
調査期間 令和3年1/27～2/10  
抽出人数 2,000人  
回答者 923人  
回答率 46.2%

質問A 通勤通学について



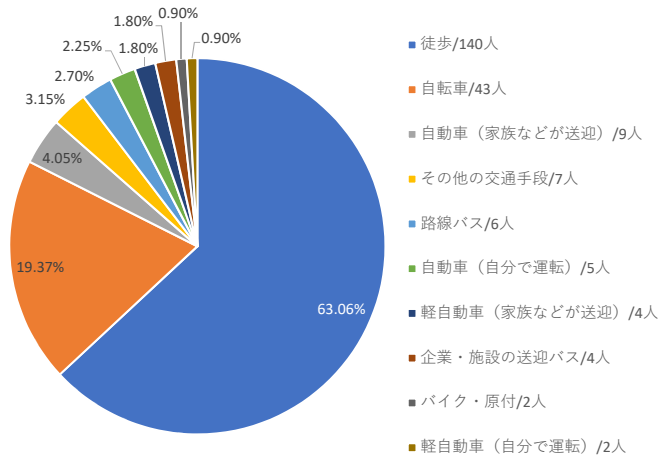


図3 (イ) 鉄道と乗継利用している交通手段（鉄道以外）  
（複数回答）（N = 222）

5

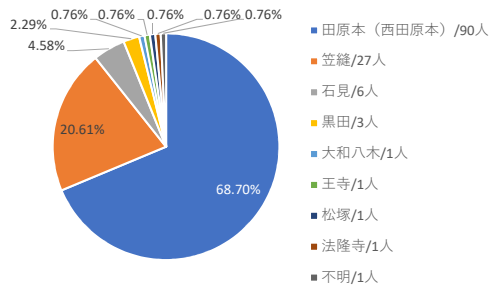


図4 (ウ) 鉄道利用者の乗車駅（N = 131）

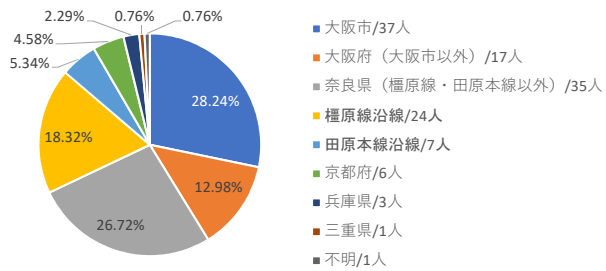


図5 (ウ) 鉄道利用者の降車駅（路線・所在地別集計）（N = 131）

6

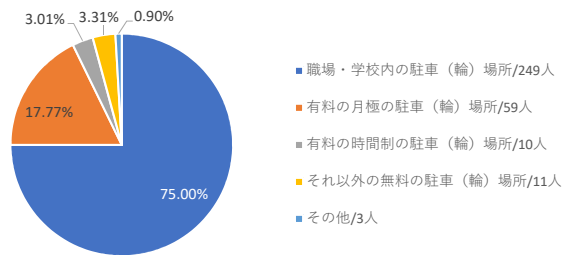


図6 (工) 駐車（輪）場所 (N = 332)

表1 (才) 駐車（輪）費用（平均額/円）

職場・学校内での駐車（輪）場所	3021.429
有料の月極の駐車（輪）場所	3339.091
有料の時間制の駐車（輪）場所	2444.444
1以外の無料の駐車（輪）場所	2350
その他	-
全体	3146.512

7

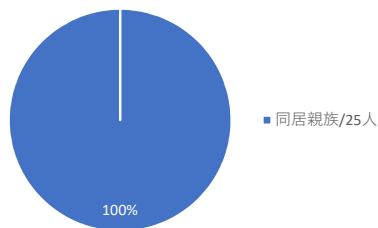


図7 (力) 送迎従事者 (N = 25)

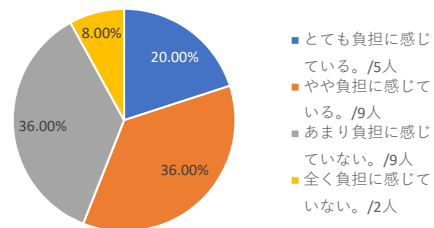


図8 (キ) 送迎負担感 (N = 25)

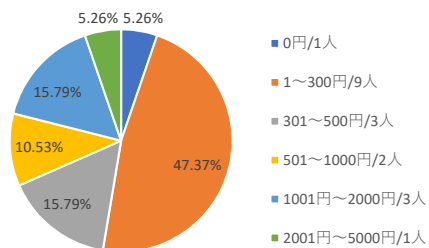


図9 (ク) 送迎負担代替額 (N = 19)

8

## 質問B お出かけについて

9

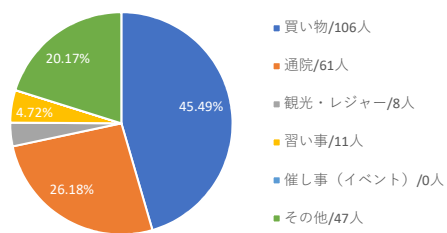


図10 (コ・サ) 【第1頻度】 田原本町内での外出目的 (N = 233)

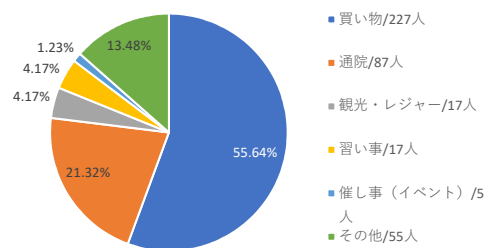


図11 (コ・サ) 【第1頻度】 田原本町外での外出目的 (N = 391)

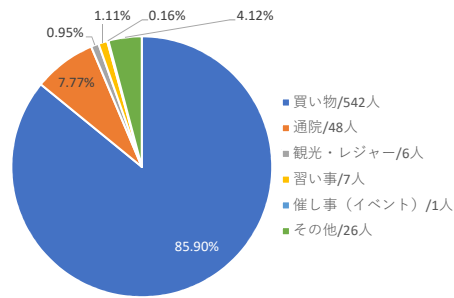


図12 (コ・サ) 【第2頻度】 田原本町内での外出目的 (N = 624)

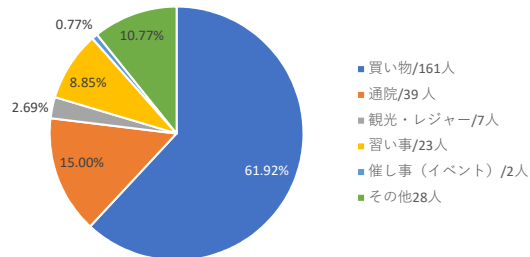


図13 (コ・サ) 【第2頻度】 田原本町外での外出目的 (N = 260)<sub>11</sub>

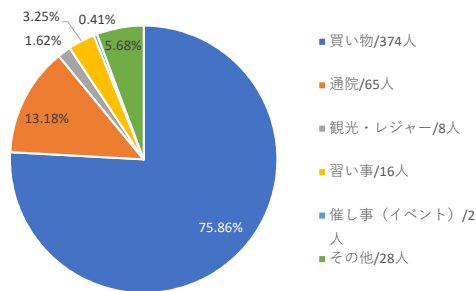


図14 (コ・サ) 【第2頻度】 田原本町内での外出目的 (N = 493)

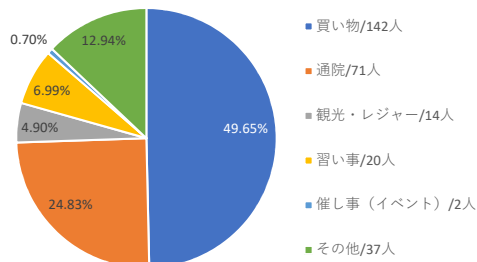


図15 (コ・サ) 【第2頻度】 田原本町外での外出目的 (N = 286)<sub>12</sub>

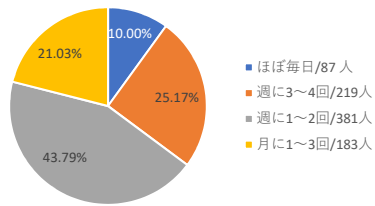


図16 (シ) 【第1頻度】 外出頻度 (N = 489)

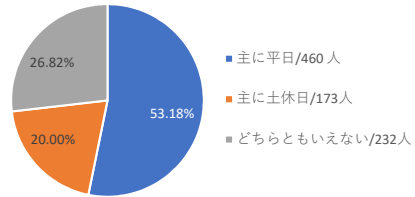


図17 (ス) 【第1頻度】 外出曜日 (N = 865)

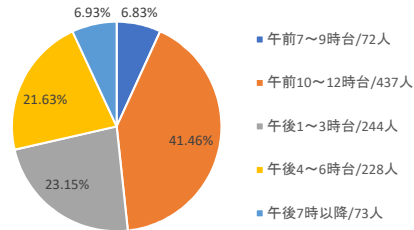


図18 (セ) 【第1頻度】 外出時間帯 (N = 1054)

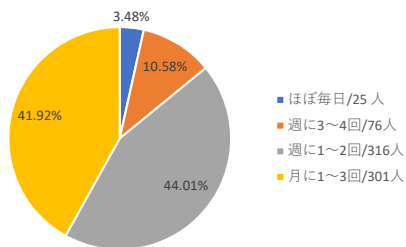


図19 (シ) 【第2頻度】 外出頻度 (N = 718)

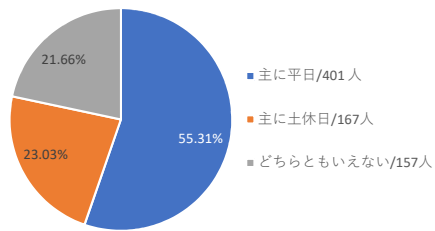


図20 (ス) 【第2頻度】 外出曜日 (N = 725)

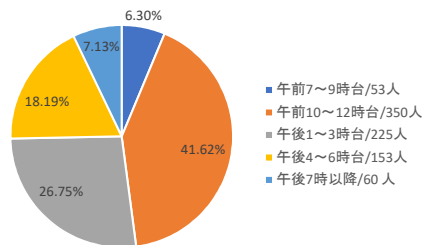


図21 (セ) 【第2頻度】 外出時間帯 (N = 841)

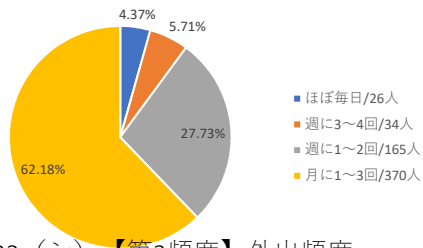


図22 (シ) 【第3頻度】 外出頻度 (N = 595)

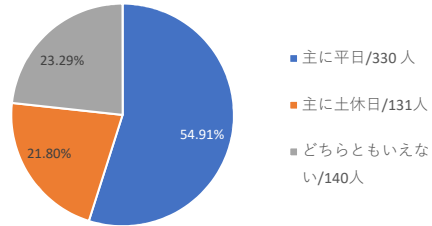


図23 (ス) 【第3頻度】 外出曜日 (N = 601)

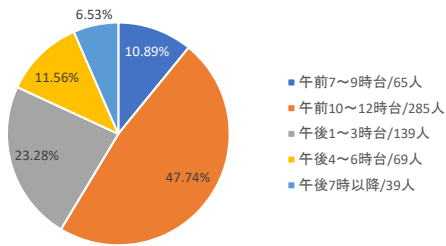


図24 (セ) 【第3頻度】 外出時間帯 (N = 597)

15

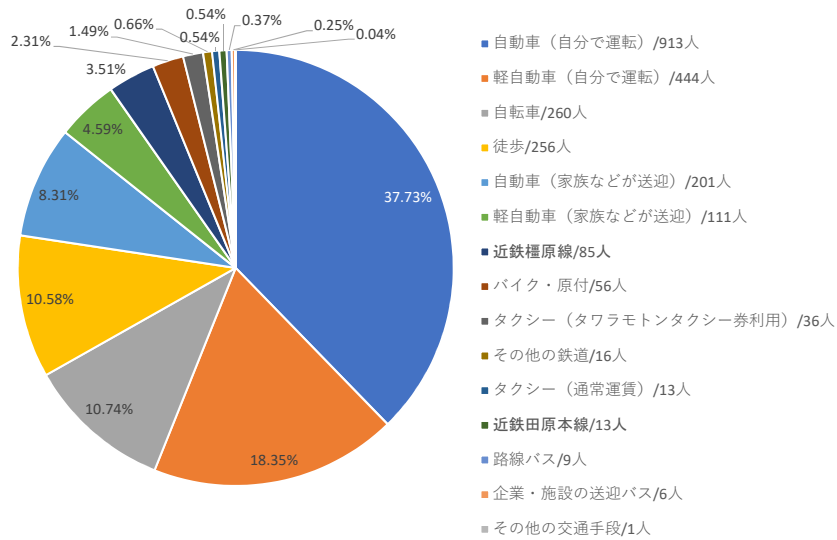


図25 (ソ) お出かけ時の利用交通手段 (複数回答) (N = 2420)

16



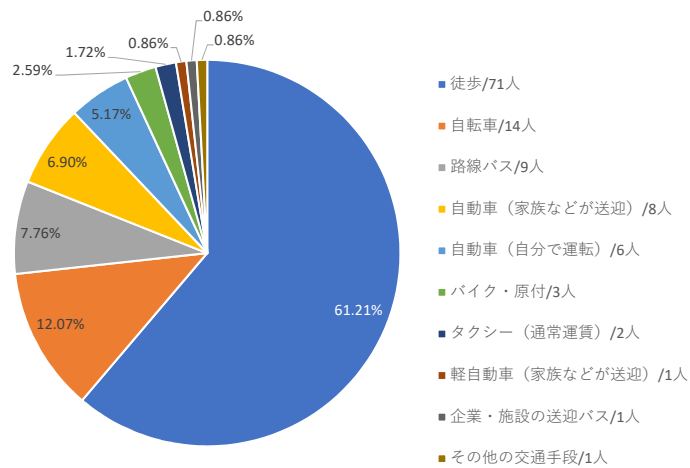


図26 (ソ) お出かけ時の利用交通手段 (鉄道との乗継利用交通手段)  
(複数回答) (N = 116)

17

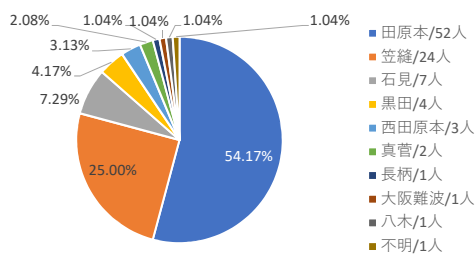


図27 (タ) 鉄道利用者の乗車駅 (N = 96)

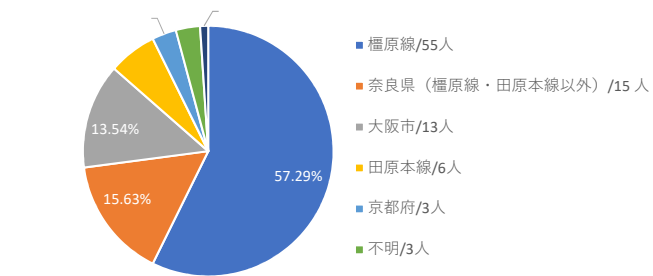


図28 (タ) 鉄道利用者の降車駅 (N = 96)

18

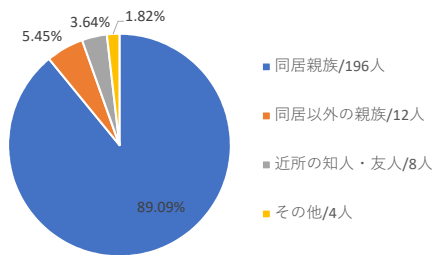


図29 (チ) 送迎従事者 (N = 220)

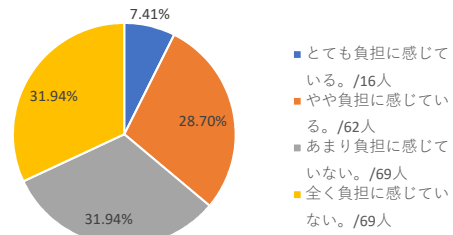


図30 (ツ) 送迎負担感 (N = 216)

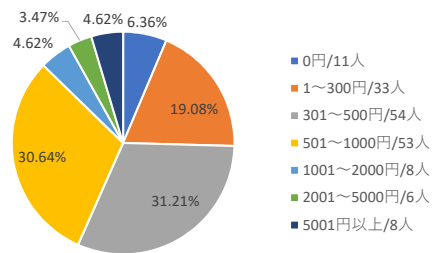


図31 (テ) 送迎代替費用 (N = 332)

19

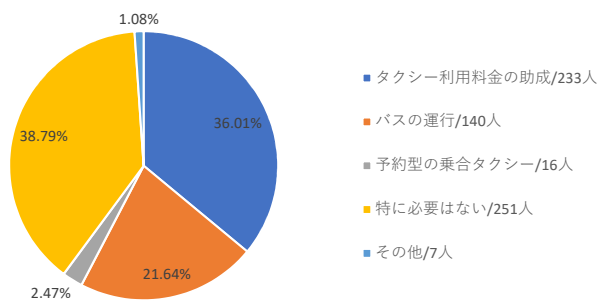


図32 (ト) 必要とする交通施策 (N = 647)

20

質問C タワラモトンタクシー  
利用料金助成制度について

21

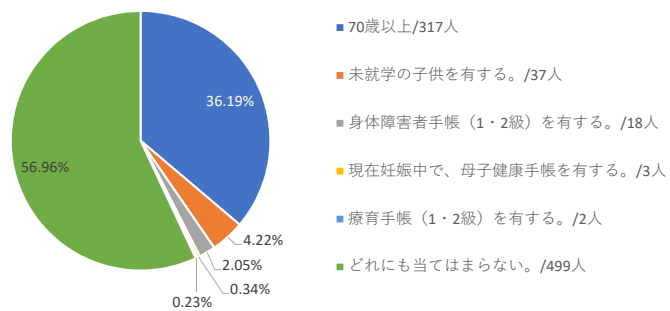
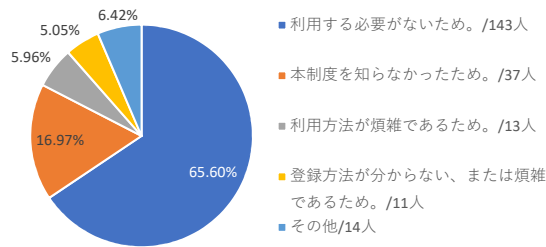


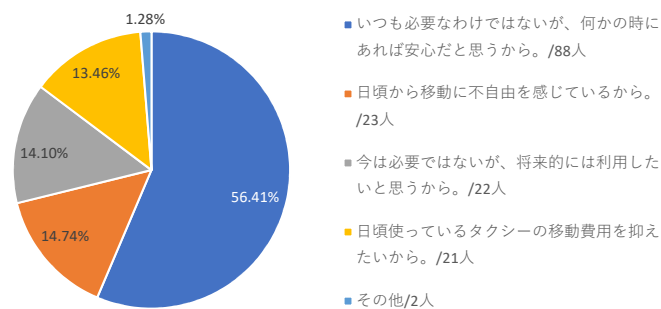
図33 (二) タワラモトンタクシー利用条件対象者数 (N=876)

22



追加料金が発生する  
 現在は自分で車の運転は出来るが免許証を返納したら利用するつもり  
 自分で金を出して乗る  
 当制度に反対であるため  
 現在は必要ありませんが今後必要になると思います。  
 初乗り料金では少なすぎ回数を減らしても金額ベースで69才の為  
 妊娠中もらったが産後はなかなかすぐには行けなかった為  
 いつも夫が運転してくれるから今は将来は？  
 登録は知っているが今のところ必要なからしていない  
 タクシーに乗るほど、緊急でないため  
 利用する必要があるわけではないが、今のところなんとか自転車での移動が成り立っているから...  
 現在まだ何とかできているから  
 利用券だけではどこへも行けません。  
 今のところ1であり、登録に行くのが面倒

図33 (ヌ) タワラモトンタクシーの利用登録をしない理由 (N = 218)<sub>23</sub>



娘同居しているが車もないし免許も持っていないため  
 3も選択あり  
 登録したが利用していない  
 3にも〇。骨折等で原付に乗れない時雨降りの時利用している  
 4にも〇あり  
 妊娠中のため

図34 (ネ) タワラモトンタクシーの利用登録をした理由 (N = 156)

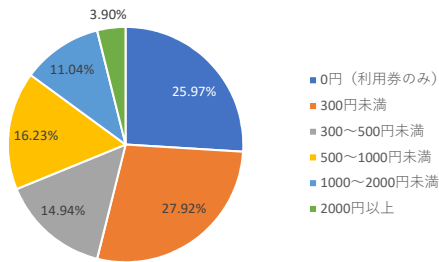


図35 (ノ) タワラモトンタクシーの利用1回当たりの自己負担額 (N = 154)

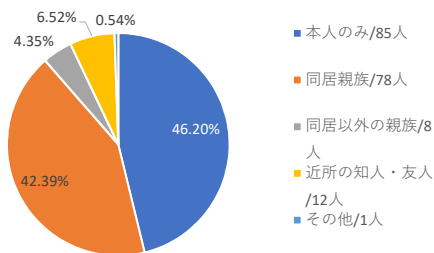
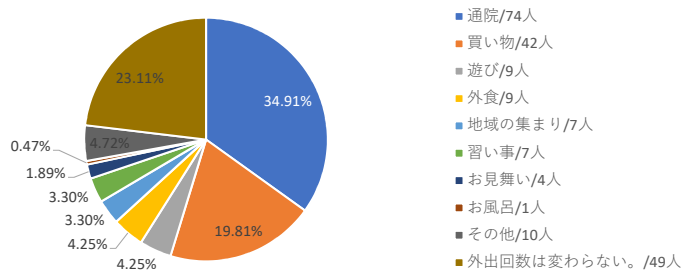


図36 (ハ) タワラモトンタクシーの利用の際の同伴者 (N = 184)

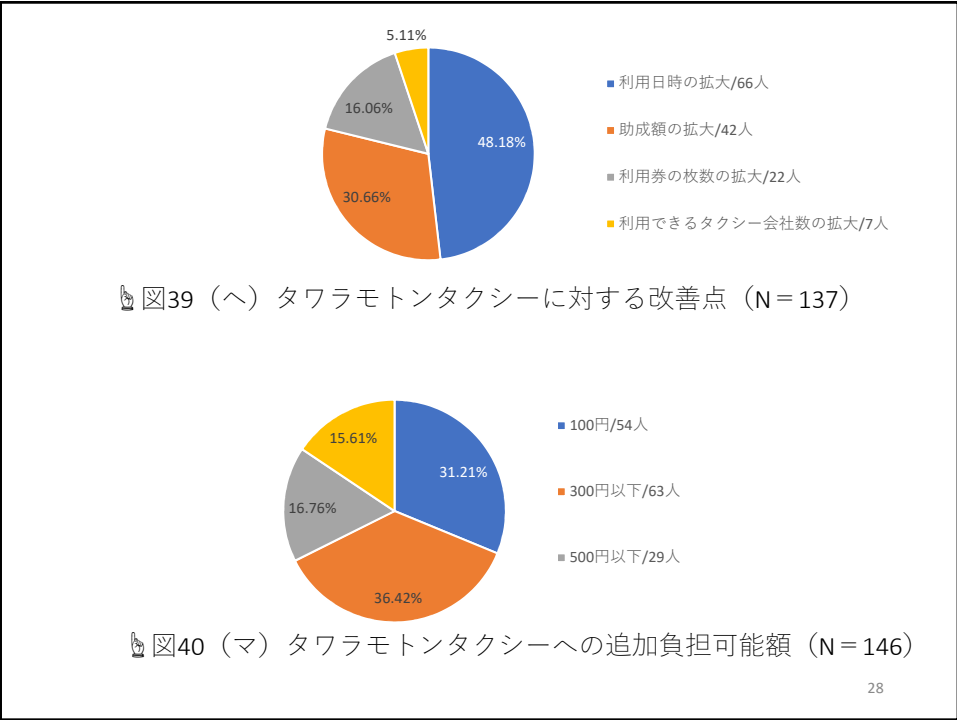
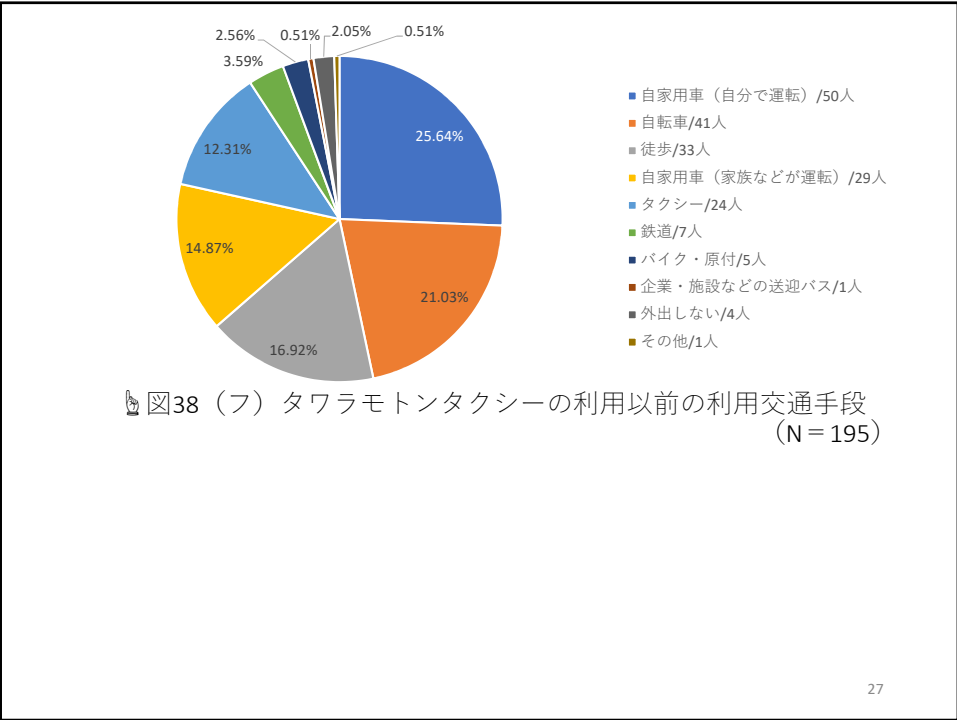
25



他は社協・老人会の役員等  
 今までは1年1度の検診のみ(町からの)  
 土・日曜日は使えないが毎日制限なしに使えたらと希望します。  
 大阪の子供所  
 使っていません  
 ほとんど利用しない  
 今の所家族足できているのでまだ利用はしていないが利用することで回数が増える事はない  
 今のところ外出は少ない  
 榎原病院  
 息子の面会  
 年に6回くらい

図37 (ヒ) タワラモトンタクシー利用で増加した移動目的 (N = 212)

26



## D 田原本町の公共交通サービスの今後について

29

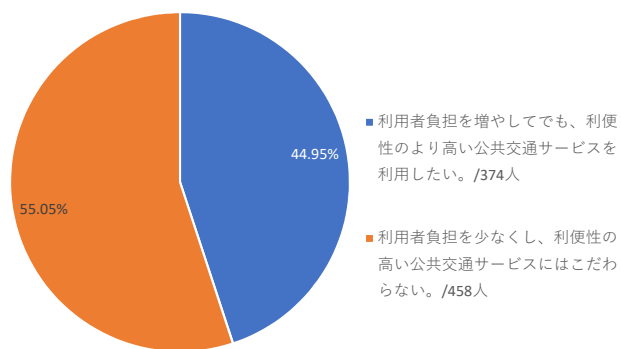


図41 (ミ) 田原本町の公共交通施策の方向性について (N=832)

30

## 質問E 回答者の属性

31

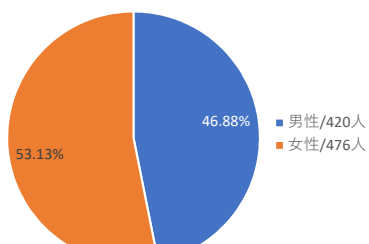


図42 回答者の性別  
(N = 896)

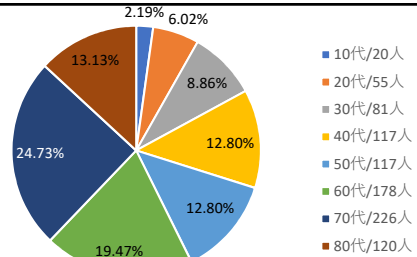


図43 回答者の年代  
(N = 914)

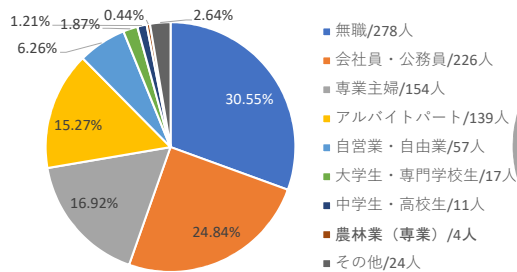


図44 回答者の職業  
(N = 910)

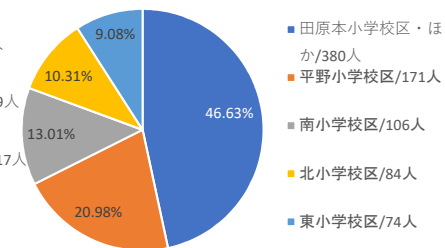


図45 回答者の自治会  
(小学校区で集計) (N = 815)

32



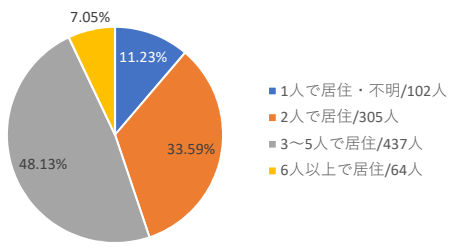


図46 回答者の居住人員数 (N=908)

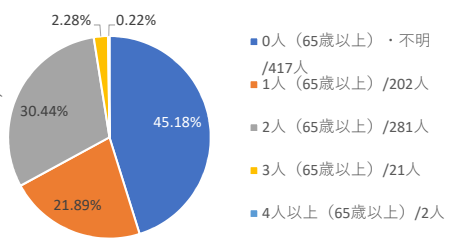


図47 回答者の居住人員のうち65歳以上の人員数 (N=923)

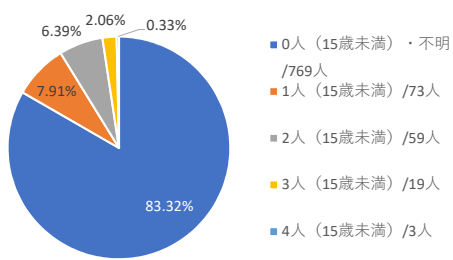


図48 回答者の居住人員のうち15歳未満の人員数 (N=923)

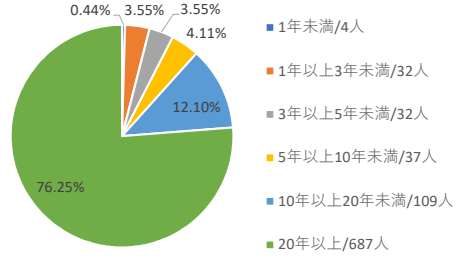


図49 回答者の在住年数 (N=901)

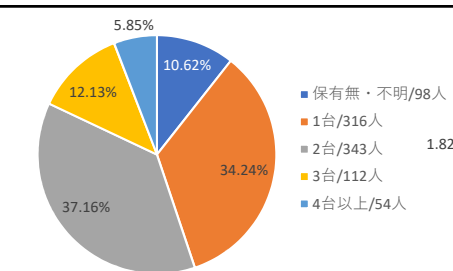


図50 自動車保有台数別人数 (N=923)

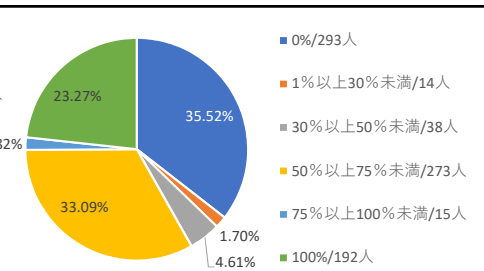


図51 自動車保有台数のうち軽自動車(軽トラック含)が占める割合 (N=825)

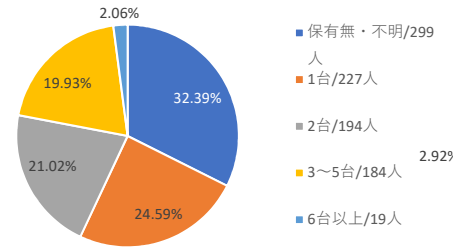


図52 自転車・自動二輪車保有台数別人数 (N=923)

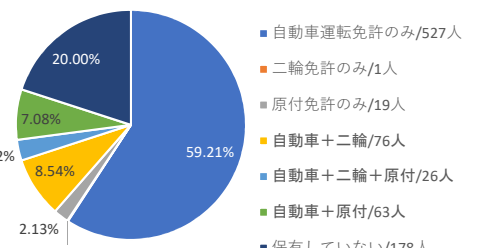


図53 免許保有種別人数 (N=890)

