

広陵元気号及びシャトルバス運行再編計画 (国保中央病院を拠点とした地域間アクセス事業)概要

○計画策定の背景、現状

超高齢化社会に向けた移動手段のあり方が議論されている中、**高齢者の移動目的として多いのが買い物、通院**である。

国保中央病院を運営する一部事務組合を構成する各町（川西町、三宅町、田原本、広陵町）においても、高齢化が進行しており、**高齢者の移動手段確保が重要な課題**となっている。また、国保中央病院では田原本駅からの無償シャトルバスを運行しているほか広陵元気号が乗り入れているが、周辺病院と比較し、便数は確保できているが、**路線数が限られているため、利用者が少なく、改善が必要**である。

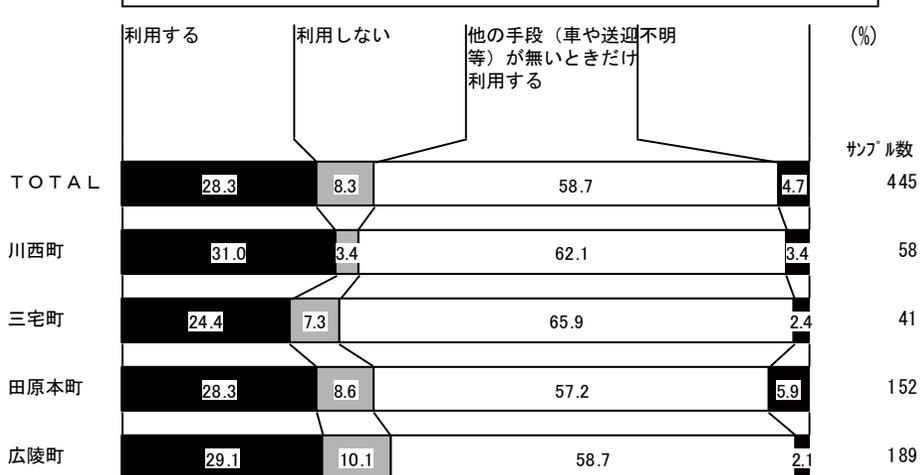
○アンケート調査

昨年（令和2年）度、「国保中央病院への交通に係るアンケート」、「通院を中心とした公共交通の利用に係る4町アンケート」、「無料シャトルバス利用者アンケート」を実施した。

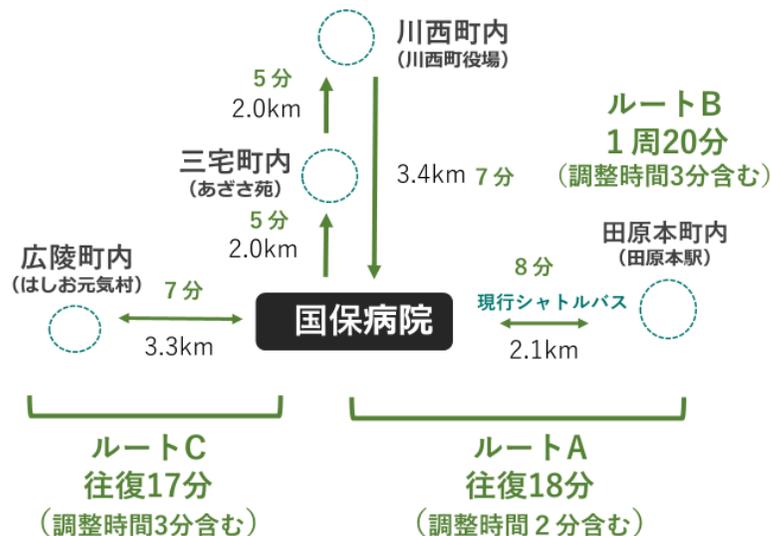
総合病院を利用する場合、自宅が近いなどの**アクセスの良さが重要**であり、交通手段として自家用車（自身で運転）が半数を占めていることが分かった。

国保中央病院の無料シャトルバスについて、自家用車などの代替手段があったり、利用したい時間や場所に運行がなく不便であることから利用されていないが、**運行改善されれば利用するという意向が高くなっている**。

シャトルバスの運行改善なされた場合のバスの利用意向（居住地別）



○広域運行の検討



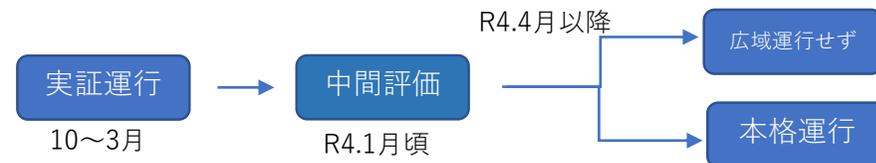
○実証運行について

○実証運行の形態

- 1 車両は増やさず、既存のシャトルバスを活用
- 2 実証運行期間中に中間評価を行い、評価指標をクリアすれば本格運行に移行
- 3 バス停の場所や運行ダイヤについては、適宜調整を行う。
- 4 実証運行期間中の燃料代（広域運行による増額分）は病院が負担

○効果検証の方法

- 1 車内アンケートなどの効果検証を実施
- 2 主な評価指標は、シャトルバスの利用者数など（今後検討）

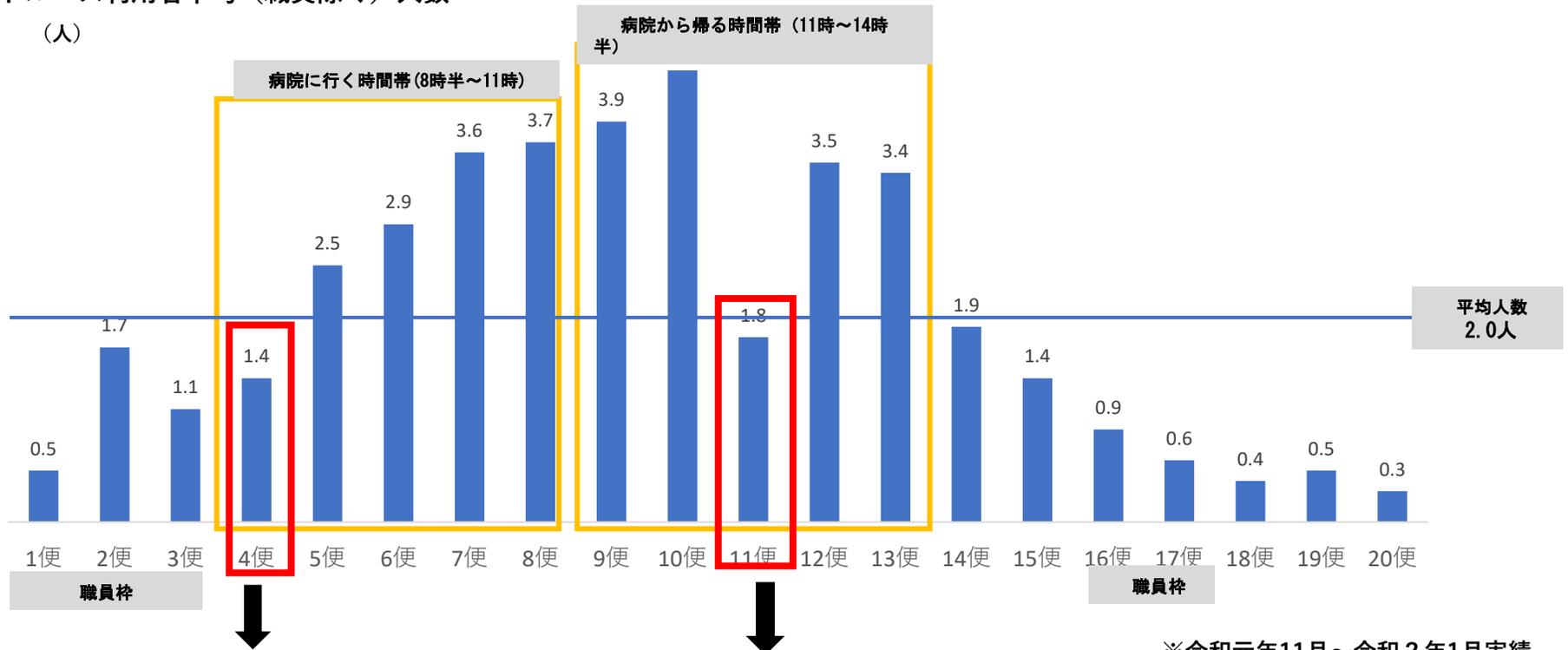


シャトルバスの運行再編に係るダイヤ及びルートの確定について

| アンケート結果から導いたこと | 広域検討委員会及び病院協議で共通認識したこと | シャトルバスの利用実績からわかること |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 病院に行きたい時間帯は8時～10時台 病院から帰りたい時間帯は10時台～12時台 バスの乗車許容時間は30分以内 | <ul style="list-style-type: none"> 既存ルートの便数は極力残し、利便性を損ねない必要がある 各町及び病院とも、大幅な費用負担は困難 既存ルートのダイヤには空白時間をつくらないように、便の間は大きく空けない（40分が目安） | <ul style="list-style-type: none"> 病院に行く8～10時台、病院から帰る11時～14時台の利用が多い 早朝3便、夕方2便は職員枠として確保しなければならない |

- 広域運行で2便を確保
 - 病院に行く時間帯、病院から帰る時間帯において、利用実績が少ない便を広域運行に活用
 - 広域運行時のルートは、A→B→A→C→A（※）で検討
 - ※A：田原本駅↔病院
 - B：川西町・三宅町・病院のループ
 - C：広陵町↔病院
- ※BとCの順番は入れ替えが可能

<シャトルバス利用者平均（職員除く）人数>
(人)



※令和元年11月～令和2年1月実績
※往復で1便とした利用人数を記載

ダイヤ再編案

ルートA：田原本駅↔病院 ルートB：川西町・三宅町・病院のループ ルートC：広陵町↔病院 の組み合わせ

●広域運行を2便確保

●広域運行時のルート順は、A→B→A→C→A (※) とし、既存ルートAにおいて、大きな空白時間を作らない

※BとCの順番は入れ替えが可能

現行ダイヤそのまま 広域運行

広域運行

現行ダイヤそのまま

<現行との比較>
 実走行時間：30分/日 増加
 実走行距離：19.6km/日 増加

| | | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | 11便 | 12便 | 13便 | 14便 | 15便 | 16便 | 17便 | 18便 | 合計 | |
|---------------|----------|------|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 休憩時間 (A) | | | 0:01 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:15 | 0:15 | 0:02 | 0:02 | 0:12 | 0:30 | 0:45 | 0:44 | 0:51 | 0:02 | 0:10 | 0:05 | 0:10 | 4:10 | |
| 調整時間 (B①田原本駅) | | | 0:01 | 0:04 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:11 | 0:13 | 0:20 | 0:04 | 0:02 | 0:08 | 0:05 | 0:04 | | 1:24 | |
| 調整時間 (B②その他) | | | | 0:06 | 0:06 | | | 0:06 | 0:06 | | | | | | | | | | | 0:24 | |
| 合計時間 (A+B) | | 0:00 | 0:02 | 0:12 | 0:10 | 0:04 | 0:17 | 0:23 | 0:10 | 0:04 | 0:23 | 0:43 | 1:05 | 0:48 | 0:53 | 0:10 | 0:15 | 0:09 | 0:10 | 5:58 | |
| 拘束時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11:32 | |
| 運転時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5:34 | |
| 距離 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ルートA | 国保中央病院 発 | | 7:44 | 8:03 | 8:48 | 9:28 | 10:01 | 10:34 | 11:17 | 11:57 | 12:27 | 13:24 | 14:38 | 15:58 | 17:09 | 17:29 | 18:03 | 18:29 | 18:59 | | |
| | 田原本駅 着 | 2.1 | 0:08 | 8:11 | 8:56 | 9:36 | 10:09 | 10:42 | 11:25 | 12:05 | 12:35 | 13:32 | 14:46 | 16:06 | 17:17 | 17:37 | 18:11 | 18:37 | 19:07 | | |
| | 調整時間 | | 0:02 | 8:15 | 8:58 | 9:38 | 10:11 | 10:44 | 11:27 | 12:07 | 12:46 | 13:45 | 15:06 | 16:10 | 17:19 | 17:45 | 18:16 | 18:41 | | | |
| | 田原本駅 発 | 2.1 | 0:08 | 8:15 | 8:58 | 9:38 | 10:11 | 10:44 | 11:27 | 12:07 | 12:46 | 13:45 | 15:06 | 16:10 | 17:19 | 17:45 | 18:16 | 18:41 | | | |
| | 国保中央病院 着 | | 7:43 | 8:01 | 8:23 | 9:06 | 9:46 | 10:19 | 10:52 | 11:35 | 12:15 | 12:54 | 13:53 | 15:14 | 16:18 | 17:27 | 17:53 | 18:24 | 18:49 | | |
| 合計 | 4.2 | 0:18 | 現行ダイヤそのまま | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調整時間 | | 0:03 | | 8:26 | | | | 10:55 | | | | | | | | | | | | | |
| ルートB | 国保中央病院 発 | | | 8:26 | | | | 10:55 | | | | | | | | | | | | | |
| | 三宅町 着・発 | 2.0 | 0:05 | 8:31 | | | | 11:00 | | | | | | | | | | | | | |
| | 川西町 着 | 2.0 | 0:05 | 8:36 | | | | 11:05 | | | | | | | | | | | | | |
| | 調整時間 | | 0:03 | 8:39 | | | | 11:08 | | | | | | | | | | | | | |
| | 川西町 発 | 3.4 | 0:07 | 8:39 | | | | 11:08 | | | | | | | | | | | | | |
| 国保中央病院 着 | | | 8:46 | | | | 11:15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 7.4 | 0:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調整時間 | | 0:03 | | | 9:09 | | | 11:38 | | | | | | | | | | | | | |
| ルートC | 国保中央病院 発 | | | 9:09 | | | | 11:38 | | | | | | | | | | | | | |
| | 広陵町 着 | 3.3 | 0:07 | 9:16 | | | | 11:45 | | | | | | | | | | | | | |
| | 調整時間 | | 0:03 | 9:19 | | | | 11:48 | | | | | | | | | | | | | |
| | 広陵町 発 | 3.3 | 0:07 | 9:19 | | | | 11:48 | | | | | | | | | | | | | |
| | 国保中央病院 着 | | | 9:26 | | | | 11:55 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 6.6 | 0:17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実走行時間 | | 0:08 | 0:16 | 0:33 | 0:30 | 0:16 | 0:16 | 0:33 | 0:30 | 0:16 | 0:16 | 0:16 | 0:16 | 0:16 | 0:16 | 0:16 | 0:16 | 0:16 | 0:08 | 5:34 | |
| 実走行距離 | | 2.1 | 4.2 | 11.6 | 10.8 | 4.2 | 4.2 | 11.6 | 10.8 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 2.1 | 99.4 | |