

## 定時定路線型バスに使用する車両について

車両サイズ	<p>小型バス車両 (ハイエース等)</p> <p>※写真は広陵町で運行している広陵元気号</p> 	<p>セダン車両 (タクシー車両を想定)</p> <p>※写真は以前運行していたももたろう号</p> 
乗車定員 (運転手含む)	10~14人乗りで、輸送効率が良い	5人乗り (乗車定員制限がある)
運行経路	場所によって細い道路など若干通りにくい道路もある	道路による不便をほぼ受けない
コスト	初期コストはセダンに比べて割高 ランニングコストもかかる	初期コストはタクシー事業者に委託した場合安い
利用時	比較的乗り降りしやすい	乗車人数によっては乗り降りが不便
停留所	車両が大きいいため設置場所が限定される	比較的設置しやすい

## ルート及び停留所

導入エリア候補である北東エリアの自治会に需要等の聞き取り中 ⇒ ニーズを踏まえたルート設定が必要