

## 第44回田原本町地域公共交通活性化協議会議案書

### 第1号議案

#### 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 交付申請について

##### 【説明】

「デマンド交通」に係る国庫補助金については、国土交通大臣より令和6年9月25日に地域公共交通計画の認定を受けており、別添提出書類(別紙1)をもって交付申請してよいか協議します。

##### 【提出書類】

- ・ 令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)交付申請書

(申請の際、事務局で関係書類を添えて提出いたします。最終調整により、基本的な考え方・方向性に影響のない軽微な変更等がある場合は事務局一任とさせていただきます。)

##### 【補足】

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金について

##### ◇目的

地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークに接続する路線または交通不便地域の移動確保を目的としたバス・デマンド(区域)交通・乗用タクシーの運行についての支援制度

##### ◇補助対象事業者

活性化法法定協議会

##### ◇補助率

1/2(上限有り)

##### ◇スケジュール

R5.10月～R6.9月 事業実施

R6.11月 補助金交付申請

R7. 1月 事業評価

R7. 2月 補助金交付決定及び額の確定

R7. 4月 交付

## 第2号議案

### デマンド交通の乗降地点の追加について

#### 【説明】

令和6年12月2日(月)から2ヶ所乗降地点を追加(平田と西大木)してよいか協議します。場所につきましては別紙2の「デマンド交通乗降地点マップ」をご覧ください。承認いただけましたら、自家用有償旅客運送の変更届を奈良運輸支局に提出いたします。

## 第3号議案

### デマンド交通の愛称選定の第2次審査について

#### 【説明】

デマンド交通の愛称を募集した結果、23件の応募をいただきました。(地域公共交通活性化協議会委員から4件、町内の方から15件、町外の方から4件。)たくさんのご応募をいただきまして、ありがとうございました。

別紙3の「デマンド交通愛称選定基準」に則り、第1次審査として事務局で6案を選定しました。田原本町地域公共交通活性化協議会委員の皆様におかれましては、第2次審査として、6案の中から最も良いと思ったもの1つに投票をお願いします。

愛称	意味・思い
タワラクール	田原本町(タワラ)の町民が楽に(ラク)お出かけでき、呼べば所定場所に来る(クル)「かっこいい(クール)」仕組みとの意味。
のって me	「乗ってみて」の関西弁である「乗ってみー」から。軽自動車目線から「私に乗ってー」という意味も込めて英語の「me」も入れた。 親しみのある呼び方の方が、様々な理由で利用される小学生からご年配の方に愛されると思う。
のり愛 すいせん号	広く普及してほしいという思いから、老若男女みんなにとって分かりやすい名前を考えたいと思った。 乗合に抵抗のある方もいるかも知れないが、そこで新たな出会いや繋がりができたり、町内で見知った人が増えることの安心感が得られたりするのではないかと思い「のり愛」とした。 それ以下は町花より命名した。春先に散歩をすると、道端のいろいろなところで出会うことができるすいせん。このデマンド交通も、大いに活用され町内の様々なところで見かけられ、町民にとって当たり前のもになってほしいという願いを込めた。
弥生(ヤヨイ)	デマンド交通の愛称募集とっていた所、ふっと名前の呼びやすい言葉がでてきた。
tawamo(タワモ)	「田原本町」「輪」「和」「moter car(自動車)」を合わせて「tawamo(タワモ)」とした。
アミーゴ田原本	田原本町と国際交流のある国のグアテマラ共和国の言語であるスペイン語で「友達」の意味を指す「アミーゴ」と「田原本」をくっつけた。田原本町、みんな友達。

## その他

### 令和6年度田原本町地域公共交通活性化協議会 補正予算について(報告)

#### 【説明】

令和6年度田原本町地域公共交通活性化協議会予算について、田原本町地域公共交通活性化協議会財務規程第3条第1項に基づき、別紙4「令和6年度 田原本町地域公共交通活性化協議会補正予算」の通り専決しましたことを報告いたします。

歳入(款:補助金-項:補助金-目:補助金)、歳出(款:事業費-項:事業費-目:事業費)をそれぞれ300,000円増額し、それぞれ総額2,908,000円としました。

この度の歳入歳出予算の補正内容は、令和6年度におけるデマンド交通に係る国庫補助金について、令和6年10月17日付け国総地第137号の1「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る上限額について」により、国庫補助上限額の算定式が変更(定額部分の増額)されたことに伴うものです。なお、デマンド交通は町が実施する事業であるため、協議会へ交付されたデマンド交通に係る国庫補助金は協議会予算の事業費から支出し、町のデマンド交通事業の委託料に充当します。

#### ○変更前の国庫補助上限額算定式

対象人口(運輸局長指定交通不便地域の人口)×120円+200万(定額)

4,423人×120円+200万≒2,530,000円(千円未満切り捨て)

#### ○変更後の国庫補助上限額算定式

対象人口(運輸局長指定交通不便地域の人口)×120円+230万(定額)

4,423人×120円+230万≒2,830,000円(千円未満切り捨て)

#### ○補正額

300,000円

#### ■田原本町地域公共交通活性化協議会財務規程(抄)

(補正予算)

第3条 会長は、会計年度の途中において、既定予算に補正の必要が生じたときは、これを調製のうえ専決し、次回の協議会に報告しなければならない。