

公共交通の今後について

田原本町地域公共交通活性化協議会
令和7年3月27日

1. デマンド交通「tawamo (タワモ)」の運行状況について



●運行エリアを町全域に拡大することを視野に、令和5年11月から、まずは駅から1km圏外のうち町北東エリア（左図の橙色の枠のエリア）において、軽の電気自動車1台によりデマンド交通の運行を開始。運行形態は、地元タクシー事業者に委託する事業者協力型自家用有償旅客運送。



●令和6年4月に乗降地点を1ヶ所追加。



●令和6年10月からは、運行エリアを町南東エリアと南西エリア（左図の赤色の枠のエリア）にも拡大。これにより、公共交通空白地域の駅から1km圏外全域において運行中。



●令和6年12月に乗降地点を2ヶ所追加（合計47ヶ所）。愛称を「tawamo (タワモ)」に決定。

<運行概要>

- ・運行日・運行時間
 - 平日の8時～18時
 - 土日祝日・年末年始は運休
- ・予約受付
 - 利用日の前日～当日1時間前
- ・料金
 - 1人1回500円
 - 未就学児は無料
 - 小学生は半額
 - 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を提示した者とその介護者1人は半額

1. デマンド交通「tawamo（タワモ）」の運行状況について

利用者数の推移

年月	営業日数	利用者数	1日平均
R 5. 1 1	2 0日	3 9人	1. 9 5人
R 5. 1 2	2 1日	6 1人	2. 9 0人
R 6. 1	1 9日	4 5人	2. 3 7人
R 6. 2	1 9日	6 1人	3. 2 1人
R 6. 3	2 0日	3 3人	1. 6 5人
R 6. 4	2 1日	6 5人	3. 1 0人
R 6. 5	2 1日	5 3人	2. 5 2人
R 6. 6	2 0日	5 9人	2. 9 5人
R 6. 7	2 2日	7 4人	3. 3 6人
R 6. 8	2 1日	5 6人	2. 6 7人
R 6. 9	1 9日	6 7人	3. 5 3人
R 6. 1 0	2 2日	1 2 0人	5. 4 5人
R 6. 1 1	2 0日	1 0 7人	5. 3 5人
R 6. 1 2	2 1日	1 5 0人	7. 1 4人
R 7. 1	1 9日	1 1 7人	6. 1 6人
R 7. 2	1 8日	1 3 8人	7. 6 7人
合計	3 2 3日	1 2 4 5人	3. 8 5人



- 運行開始からしばらくは、認知度の低さもあって利用者数が微増にとどまっていたが、特に令和6年10月の運行エリア拡大後から利用者数が徐々に増加。
- ただし、田原本町地域公共交通計画において令和8年度の目標として掲げている「年間利用者数2400人」= 1日平均約10人にはまだ届いていない。

2. デマンド交通「tawamo (タワモ)」の運行エリア拡大について

- これまで、運行エリアを町全域に拡大することを視野に、段階的に運行エリアを拡大してきたところ（橙枠→赤枠を追加）。
- 利用者数は増加傾向にあり、デマンド交通に対する需要は一定程度実証できていると史料。

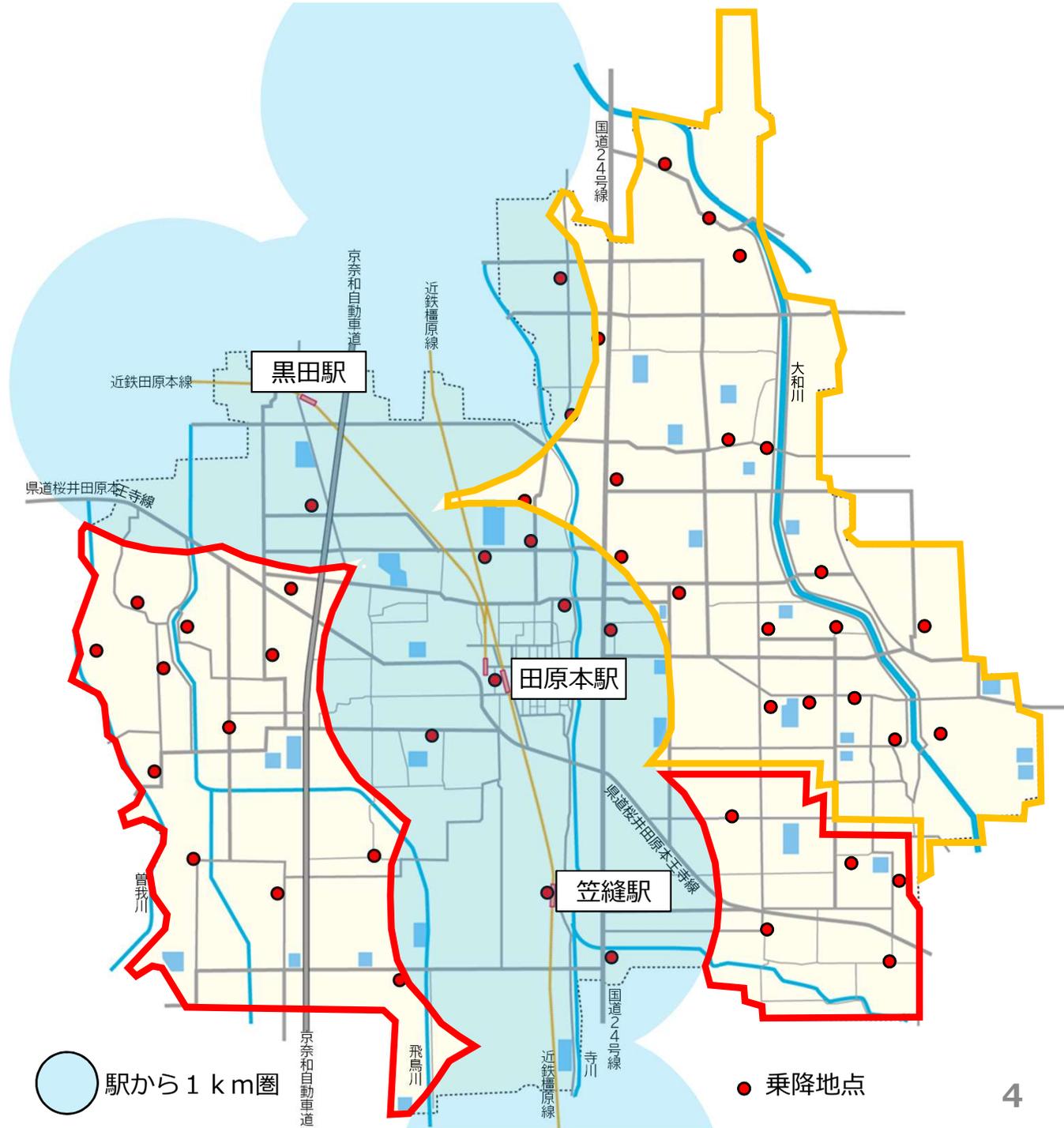


- 田原本町地域公共交通計画に定めるとおり、運行エリアを町全域、すなわち、駅から1 km圏内にも拡大することとしてはどうか。
- 具体的には、令和7年10月を目途に、駅から1 km圏内に、既に目的地として設置している乗降地点（田原本駅、役場、商業施設等）に加えて、主要な集落が乗降地点から概ね300 mの範囲内に入るように増設してはどうか。
- ★ただし、デマンド交通tawamoの利便性向上は、タクシー事業への圧迫にもつながり得るため、町内タクシー事業者と合意形成を図った上で推進。

<参考>

- ・令和7年2月末現在の住基人口
31,305人
- ・うち、既存の乗降地点から300 m圏内の人口
16,120人（概算）

- ➡人口比率は約1.94倍なので、運行エリアを町全域に拡大した場合、利用者数は単純計算で約1.94倍になる。直近3ヶ月の1日あたりの平均利用者数は6.98人であるため、運行エリア拡大後の1日あたりの利用者数は、 $6.98 \times 1.94 = 13.54$ 人
県内のタクシー実働1日1車あたりの輸送人員が25.5人であることを鑑みると、現在の車両1台で運行可能と見込まれる。



3. デマンド交通「tawamo（タワモ）」の料金改定（運賃値下げ）について

- デマンド交通tawamoの料金は、1人1回500円。

➡近隣市町村の公共交通と比較した場合、地域の実情やサービス内容に違いがあるため単純な比較はできないものの、デマンド交通tawamoの料金はやや高い状況。

市町村	公共交通名	料金
田原本町	デマンド交通「tawamo（タワモ）」	500円
広陵町	のるーと広陵元気号	大人300円 (アプリ予約270円)
天理市	AIデマンド「チョイソコてんり」	300円 (福住エリア500円)
三郷町	予約制乗合タクシー	一般区域300円 (乗降区域によって300円～700円)
宇陀市	宇陀市デマンド型乗合タクシー	エリア内310円 (エリアを跨ぐ場合520円)

※減免措置等については割愛

- デマンド交通tawamo（交通空白地有償運送）における運送の対価については、当該地域に適用されるタクシー運賃の約8割を1つの目安としつつ、これによりがたい場合は、当該地域又は近隣の一般乗合旅客自動車運送事業の運賃・料金を参考として対価を定めることができる」とされているところ。



- 極めて利便性の高いタクシー事業への影響に配慮しつつも、タクシー初乗り運賃が値上げされた現下の状況においてこそ、誰もが安価に町内を移動できる環境の確保を図るため、デマンド交通tawamoの料金を他市町村並みに値下げしてはどうか。

4. 定時定路線型バスの実証導入計画の廃止について

- 田原本町地域公共交通計画において、定時定路線型コミュニティバスを実証導入することを計画。
 - ➡令和5年度において運行事業者を公募したところ、1社から応募があり、受託候補者に選定したものの、受託候補者から乗務員不足等のため契約締結を辞退する旨の申出があり、実証導入に至っていないところ。
- 現状において、住民の移動手段の確保については、デマンド交通tawamoの町全域への拡大・運賃値下げ等による利便性向上と、既存のタクシー初乗り運賃助成事業「タワラモトンタクシー」によって移動ニーズをカバーする方が効率的であると考えられることから、定時定路線型コミュニティバスの実証導入に係る計画については、廃止してはどうか。