

(1) 制度の概要 (R8.3月時点) (※tawamoの乗降地点名など詳細は、別添チラシをご覧ください)

# 田原本町 デマンド交通 tawamo (タワモ)

- ・時刻表や路線を定めず、予約があった場合のみ運行する公共交通
- ・あらかじめ定められた町内の乗降地点でのみ乗り降り可能
- ・利用者登録不要で、誰でも何度でも利用可能
- ・どこまで乗っても定額

① 運行日・時間

→ 平日の8時～18時  
(土日祝日、12/31～1/3は運休)

② 予約受付

→ 利用日の前日～当日1時間前まで

③ 料金

→ 1人1回**300円**  
未就学児：無料  
小学生：**150円**  
身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を  
提示した人とその介護者：**150円**

④ 運行エリア・乗降地点

→ 町内全域の**68ヶ所**

⑤ 車両

→ 軽のEV車1台

⑥ R8予算額

→ 18,959千円



● R7.9月までに設定された乗降地点 (47カ所)

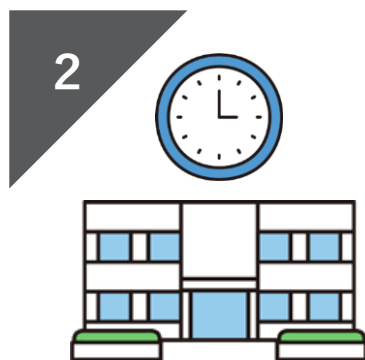
★ R7.10月以降 追加の乗降地点 (21カ所)

## 公共交通の利用状況と今後について

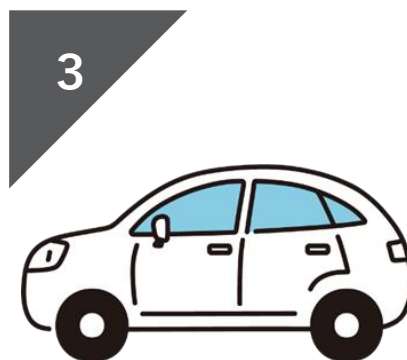
### (2)利用方法



1 電話かFAXで予約



2 予約時間に乗降地点へ



3 乗車して移動



4 降車地点でお支払い

※予約時に利用者数、利用時刻、乗降地点、氏名・連絡先等を伝えてください。

※同じ時間帯に予約が重なった場合は乗り合いで移動するため、送迎時刻が前後する場合があります。

※車イス、手押し車、バギーその他の巨大な荷物は積載できません。

※安全性の観点から、ドアの開閉は乗務員にお任せください。

### (3)これまでの取組

年月	内容
R5. 1 1月	北東部の25カ所の乗降地点で運行開始
R6. 4月	1カ所の乗降地点を追加し、全26カ所に。(蔵堂)
R6. 10月	南東部・南西部までエリアを拡大し、19カ所の乗降地点を追加により全45カ所に。
R6. 12月	一般投票と田原本町地域公共交通活性化協議会での投票・議論により、愛称が「tawamo (タワモ)」に
R6. 12月	2カ所の乗降地点を追加 (平田・西大木)
R7. 10月	<b>町全域にエリアを拡大し、19カ所の乗降地点を追加 料金500円から300円に変更するとともにPayPay対応。車両ラッピング実施</b>
R7. 12月	1カ所の乗降地点を追加 (今里)
R8. 2月	1カ所の乗降地点を追加 (南八尾)

## 公共交通の利用状況と今後について

### (4) 利用者数の推移 (R5.11月～R8.2月)



年月	営業日数 [日]	利用者数 [人]	1日平均 [人]	総便数 [便]	うち乗合便数 [便]	乗合率 [%]
R5年度	99	239	2.41	225	13	5.8
R6年度	244	1211	4.96	1081	121	11.2
R7.4	21	173	8.24	143	30	21.0
R7.5	20	127	6.35	120	7	5.8
R7.6	21	168	8.00	154	14	9.1
R7.7	22	175	7.95	160	15	9.4
R7.8	20	169	8.45	148	19	12.8
R7.9	20	191	9.55	165	24	14.5
R7.10	22	296	13.5	247	32	13.0
R7.11	18	229	12.7	204	22	10.8
R7.12	22	305	13.8	265	33	12.5
R8.1	19	280	14.7	238	31	13.0
R8.2	18	272	15.1	246	29	11.8

- ・運行開始からしばらくは、認知度の低さもあって利用者数が微増にとどまっていたが、R6年10月とR7年10月の運行エリア拡大時を境に増加傾向にある。特にR7年10月には、運行エリアを町内全域に拡大するとともに、料金を500円から300円に値下げし、車両にラッピングを施したこともあり、大幅に利用者数が増加している。

⇒利用者増により予約を取りづらくなってきていることから（特に午前中）、R8年4月から車両を2台体制に拡充予定。また、アナログ管理となっているデマンド交通tawamo（タワモ）の運行情報について、迅速かつ正確な運行管理体制を構築し、住民サービスの効率化を図るため、管理体制をデジタル化する。