

1. デマンド交通の運行状況（令和5年11月1日～令和6年2月29日）

①利用者数

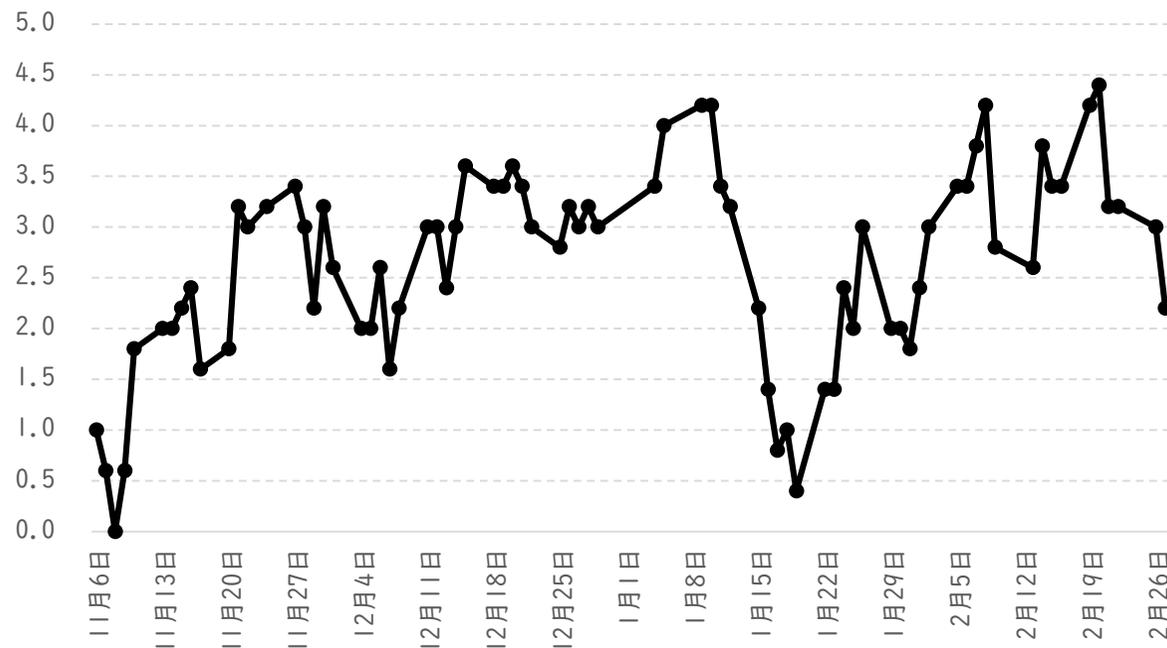
- ・ 営業日数及び利用者数

営業日数	利用者数
79日	206人

- ・ 1日当たりの利用者数（月別）

月	1日平均
11月	1.95人
12月	2.90人
1月	2.37人
2月	3.21人
期間全体	2.61人

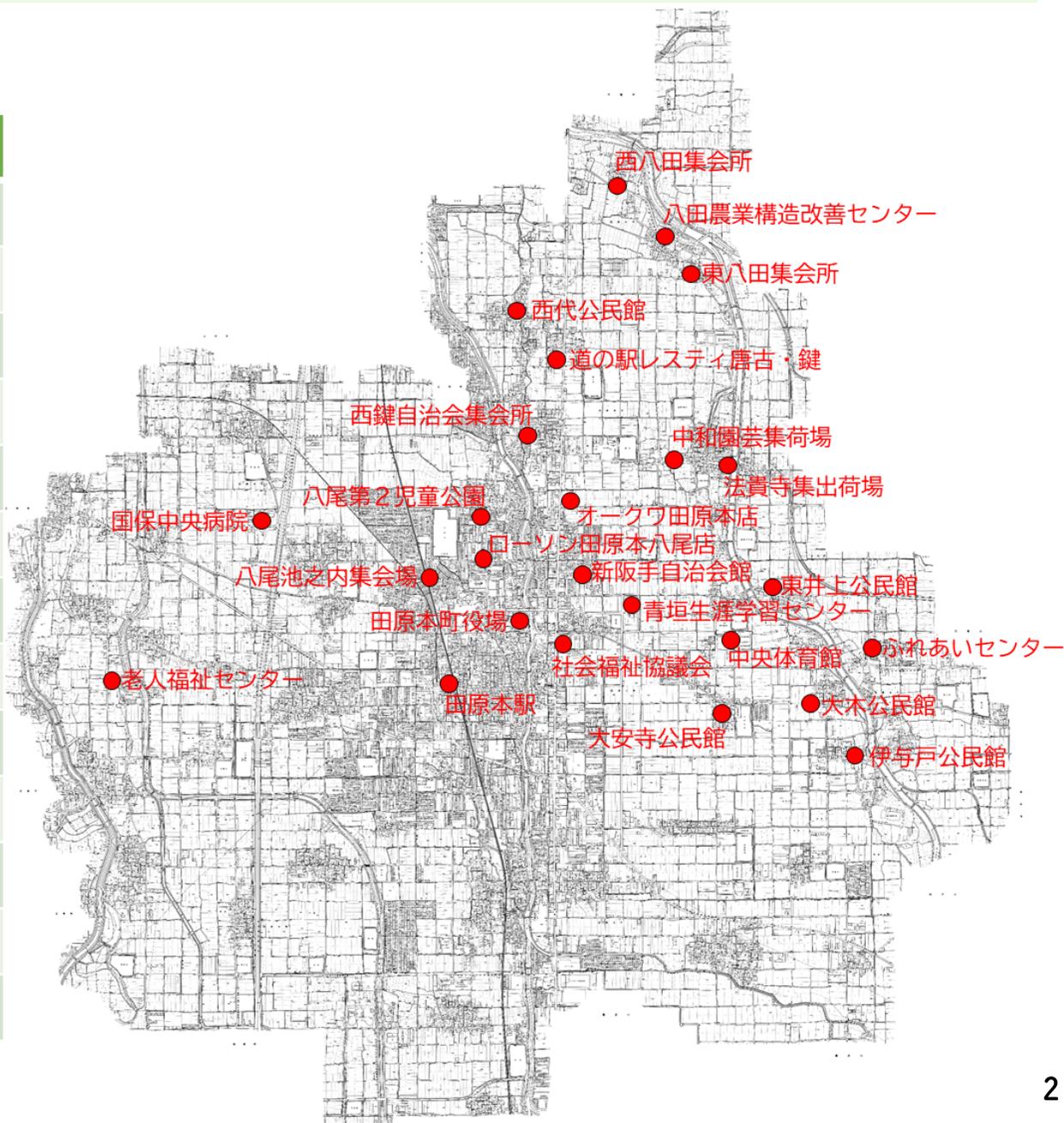
1日当たりの利用者数の推移（5日間移動平均）



区域運行型デマンド交通について

②よく利用されている乗降地点

	乗降地点	回数
1	田原本駅	96
2	国保中央病院	47
3	西代公民館	41
4	東八田集会所	36
5	オークワ田原本店	29
6	ふれあいセンター	24
7	中和園芸集荷場	22
8	法貴寺集出荷場	21
9	田原本町役場	16
10	中央体育館	14
11	西鍵自治会集会所	13
12	道の駅レスティ唐古・鍵	10
13	八尾第2児童公園	9

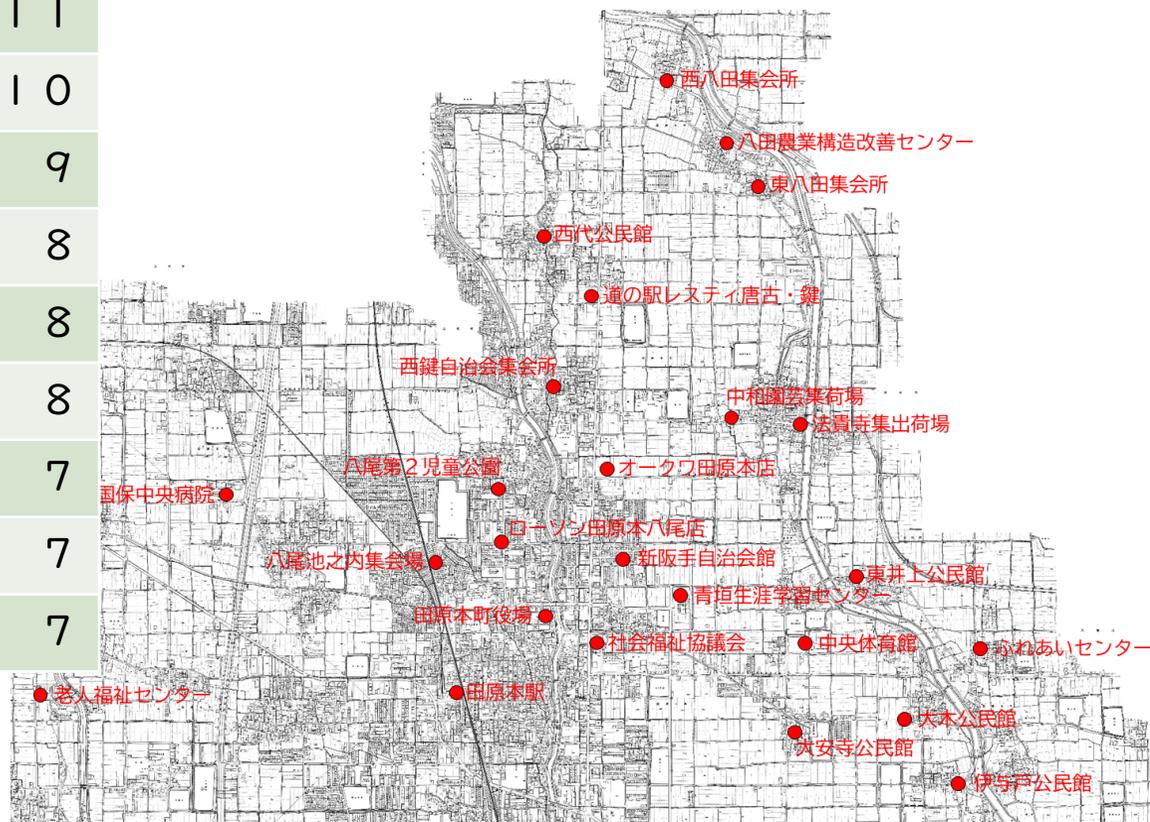


区域運行型デマンド交通について

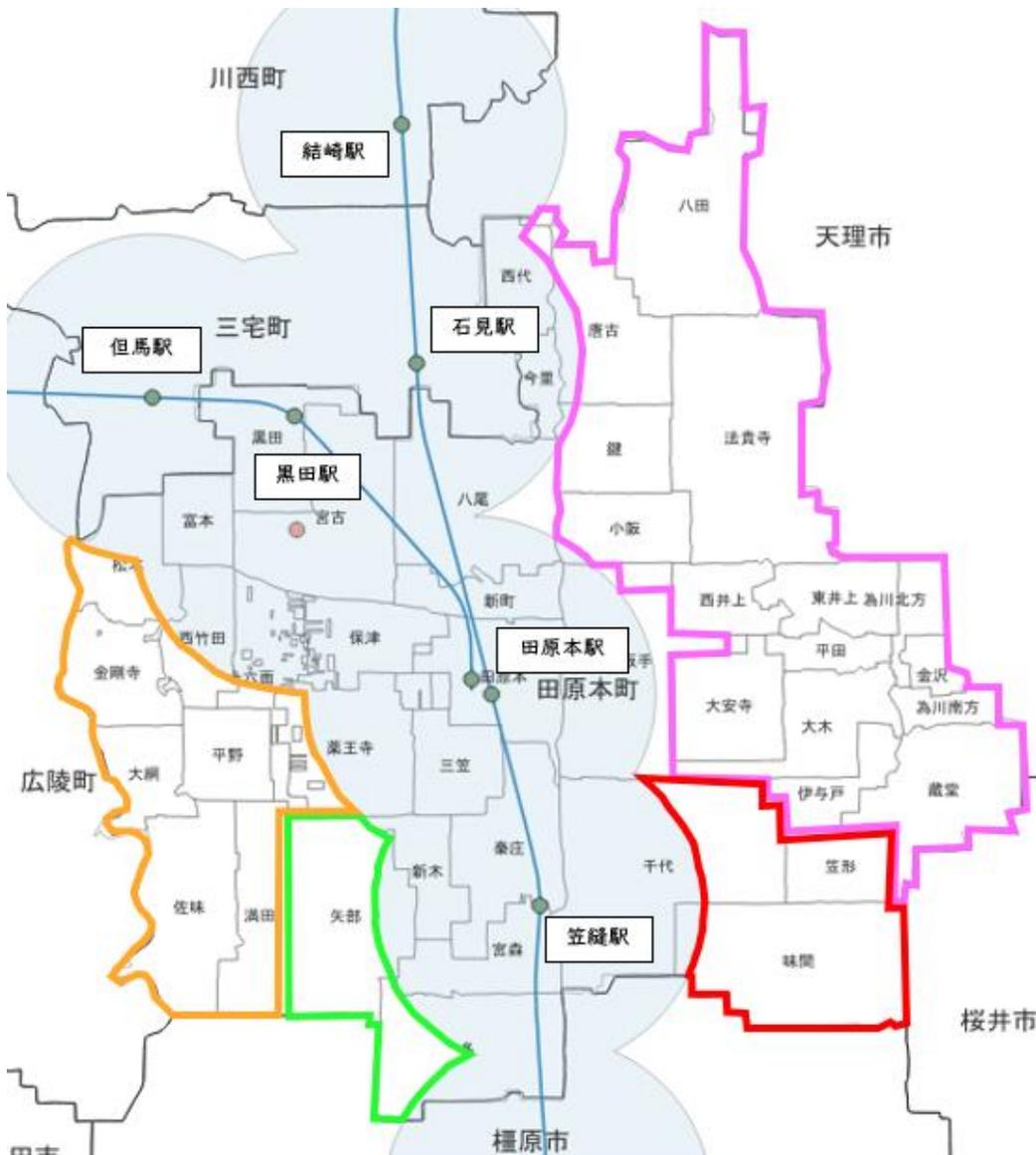
③よく利用されている乗車区間

	乗車区間	回数
1	田原本駅⇒東八田集会所	16
2	東八田集会所⇒田原本駅	15
3	西代公民館⇒田原本駅	11
4	田原本駅⇒西鍵自治会集会所	10
5	中央体育館⇒田原本駅	9
6	中和園芸集荷場⇒オークワ田原本店	8
	オークワ田原本店⇒中和園芸集荷場	
	ふれあいセンター⇒田原本駅	8
9	西代公民館⇒国保中央病院	7
	国保中央病院⇒西代公民館	
	田原本駅⇒西代公民館	

駅から遠い地域⇔駅の移動に多く利用されているが、中和園芸⇔オークワのように近距離の買い物にも利用されている。また、病院への行き帰りの利用も多い。



区域運行型デマンド交通について

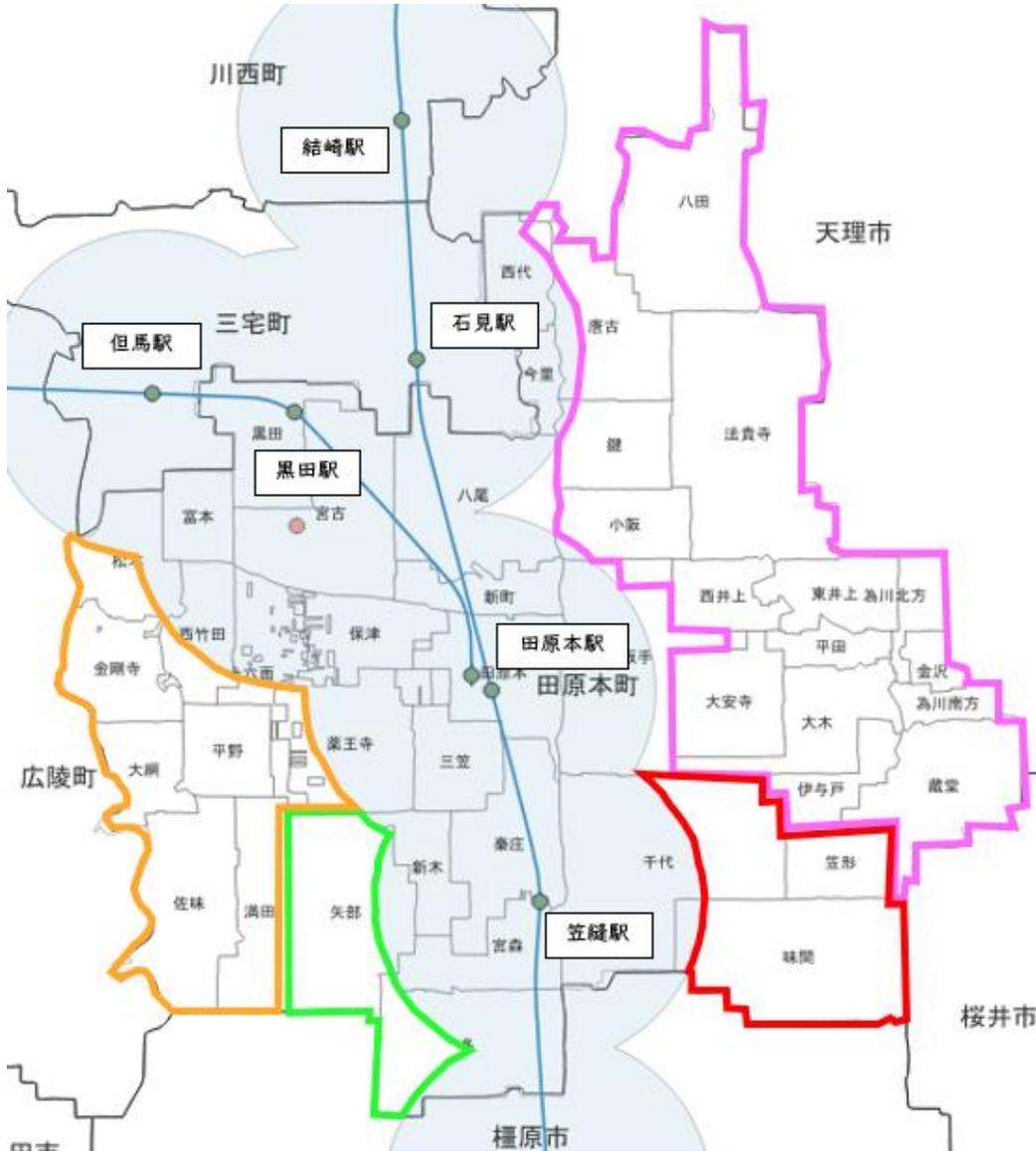


駅から1 km圏
 北東エリア（交通不便地域）

- **エリア拡大案①（赤枠）**
 駅から1 km圏外のうち、南東部まで拡大することによって、東部エリアを北から南まで全域カバーする案。拡大により北校区と東校区がほぼ網羅される。
 - **エリア拡大案②（緑枠）**
 ①に追加して更に南校区まで拡大する案。南校区はほぼ駅から1 km圏内であるが、主に西側の一部（矢部など）の区域をカバーする。
 - **エリア拡大案③（橙枠）**
 ①②に追加して更に平野校区まで拡大する案。駅から1 km圏外を全域カバーする。
- ・ 拡大後の対象人口（駅から1 km圏外の概算）
 ※令和6年1月31日時点

運行区域	区域の人口	全体の人口
現状 （北東エリア）	4,455人	4,455人
案① （+南東エリア）	1,142人	5,597人
案② （+南校区）	288人	5,885人
案③ （+平野校区）	1,464人	7,349人

区域運行型デマンド交通について



● 駅から1km圏 □ 北東エリア（交通不便地域）

- 直近（2月）の北東エリアの利用者数は、1日当たり平均3.21人。
- 北東エリア（ピンク枠）と駅から1km圏外全体（ピンク枠+赤枠+緑枠+橙枠）の人口比は約1.65倍であるため、運行区域を駅から1km圏外全体にまで拡大した場合の利用者数は、現状ベースで1日当たり平均5.3人と推計。
- デマンド交通の認知度向上等に伴い、仮に利用者数が現状から2倍になったとしても、拡大後の利用者数は1日当たり平均10.6人（＝1時間当たり約1人）と推計されるため、現在の車両1台で運行可能と見込まれる。



運行区域を「駅から1km圏外全体」にまで拡大してはどうか（併せて、拡大区域の生活圏内の主要施設等を中心に、目的地として乗降地点を設定することも想定）。