

平成 28 年度事業計画

平成 27 年度に引き続き、平成 28 年度も田原本町地域公共交通総合連携計画に取り組むものとする。

●デマンド型乗合タクシー(あいのりタクシーももたろう号)の運行

目的：高齢者等の交通弱者に対する日常生活の外出支援（移手段の確保）や交通不便地域にお住まいの方が鉄軌道駅への移動、連携のため、デマンド型乗合タクシーの運行を行う。

事業概要：町内各地と田原本駅や町役場等の町の中心部や医療・商業施設等を結ぶデマンド型乗合タクシーの運行を実施する。

委託業者：西村タクシー有限会社

運行エリア：田原本町内全域を運行

運行車両：セダン型中型タクシー 1 台（予備 1 台）

運行日時：月曜日から金曜日までの週 5 日間（土・日祝及び年末年始は運休）

午前 9 時台から午後 5 時台まで 毎時 0 分田原本駅前広場発

但し、9 時台・10 時台は予約の状況に応じて 1 便増便する。

停留所：商業施設、医療施設、公共施設、鉄道駅及び各自治会 計 214 ヲ所

運行期間：平成 28 年 4 月 1 日から平成 29 年 3 月 31 日

予算額：9,200,000 円

（拡充分）田原本町高齢者運転免許自主返納支援事業

目的：高齢運転者の交通事故防止、外出支援及びももたろう号の利用促進を目的に、運転免許証を自主返納した高齢者を対象に、ももたろう号の利用により高齢者が運転免許証を自主的に返納しやすい環境をつくる。

事業概要：65 歳以上で運転免許証を自主返納し、平成 28 年 4 月 1 日から平成 29 年 3 月 31 日の期間で運転経歴証明書の交付を受けた人を対象に、ももたろう号無料乗車券を一人当たり 48 枚発行する。

ただし、一人一回限りの発行とする。

委託業者：西村タクシー有限会社

運行エリア：田原本町内全域

運行車両：セダン型中型タクシー

運行期間：平成 28 年 7 月から

●観光乗合タクシーの実証運行

目的：町内にある古代～近世の遺跡、神社仏閣等の観光地巡りを支援する乗合型タクシーの実証運行を行うことにより、PR 方法や観光コースを検討し、田原本町に来訪される観光客のニーズを検証する。

事業概要：町内の観光地を約 2～3 時間かけて巡るコースを設定し、完全予約制による 5 日程度（利用状況に応じてさらに 10 日程度）の観光乗合タクシーの実証

運行を実施する。

委託業者：田原本町観光協会

運行主体：タクシー事業者

運行コース：①記紀・万葉を巡るコース（約2時間）

田原本駅 → 多神社（宝物館の観覧） → 村屋神社 → 池神社
→ 鏡作神社 → 田原本駅

②田原本の古代と体験グルメコース（約3時間）

田原本駅 → 唐古・鍵考古学ミュージアム → 唐古・鍵遺跡
→ 中谷本舗（柿の葉寿司の手作り体験） → 田原本駅

③田原本の仏との出会いコース（約2時間）

田原本駅 → 宮古薬師堂 → 千万院 → 安養寺 → 田原本駅

運行車両：セダン型中型タクシー1台 定員3名まで

運行予定：平成28年10月又は11月

・・・5日程度（利用状況に応じて10日程度新たに実施）

運行時間：約2時間～3時間 完全予約制

料 金：①③1,000円

② 1,000円＋ミュージアム観覧料（200円）＋中谷本舗体験費用（材料費のみ）

予 算 額：203,000円

●国保中央病院線の利用促進

目 的：国保中央病院線は利用者が減少の一途をたどっている。そうしたことから、国保中央病院や保健センターの利用者等にPR等を行い、路線バスの利用促進を図る。

事業概要：国保中央病院、健康づくりセンター、保健センター利用者等に路線バスのPRを行うとともに、利用促進のため広報やホームページ等で利用の啓発を促進する。

予 算 額：70,000円

●公共交通及び駅前活性化に向けたマップづくり等

目 的：公共交通利用促進に向けた情報提供・PRの実施及び田原本町の地域関係者から構成される活動体の形成並びに町の魅力や公共交通に関する情報の一体的なPRを図る。

事業概要：豊かな歴史・生活文化を活用したPRを重視し、「ぼちぼち便利な駅前」の魅力を伝えるマップづくり。今後、地域づくりの担い手となりうる年齢層が、関心を持てる打ち出し方を意識する内容のマップを発行する。

協 力：地元商店関係者等

予 算 額：350,000円

●田原本駅周辺活性化事業

目 的：田原本町の玄関口である駅周辺の活性化に向けたまちづくりの検討を行う。

事業概要：過去4年間の事業活動により一定の効果を得られたが、課題等もありこれらを整理しながら魅力ある駅前にするため、引き続きワークショップ等により賑わいづく

りの取り組みを行う。
予 算 額 : 2,000,000 円