第二回 田原本町地域公共交通活性化協議会 議事要旨

日 時 : 平成22年3月23日(火)14時~15時半

場 所 : 田原本町役場 3F 301・302会議室

出席者: 森口会長、中島委員、石本委員、松田委員、森島委員、

江川委員(代理: 丹下様)、梅谷委員(代理: 川邊様)、西本委員、

岩橋委員、葛本委員、山中委員、山田委員(代理:北中様)、 鈴木委員、中西委員、奥谷委員、滝本委員(代理:廣岡様)、

林委員、岡本委員、西谷委員(代理:岡川様)

1 事務局による開会

2 森口会長によるあいさつ

- 田原本町地域公共交通活性化協議会は、ちょうど一年前の3月23日に立ち上げさせ て頂き、本日に渡り3回開催させて頂いたことをお礼申し上げたい。
- 本日は新たな地域公共交通の運行に向けて田原本町地域公共交通総合地域連携計画の最終的なご審議をお願いしたい。
- 協議日程を当初計画から変更させて頂き、少し早める形で本日となったことをお 詫び申し上げたい。

3 各委員会の検討結果の報告について

- 公共交通活性化検討委員会ならびに駅前活性化検討委員会について、事務局より 資料1「各委員会の検討結果」を説明。
- デマンドタクシーの導入や輸送の効率化によって国保中央病院の赤字額が増え、 バス路線が廃止になるのではと懸念される。
- ワンボックスの購入でバリアフリー仕様にすると600万円程度必要である。
- ただ単に導入コストが安いだけでワンボックスの導入を考えるのは如何か。→駅前から国保中央病院間でも町内でどれだけの利用者があるか把握していないので、3年間の検証の中で問題点も見極めていきたい。
- タクシーと路線バスの住み分けが必要であり、使い分けがポイントである。
- ワンボックス導入の際の車両購入費や3年間の実証運行により国保中央病院線の利用が減った場合、費用を負担して頂けるのか。
- 最終的に路線バスが無くなり兼ねないため、慎重に判断して頂きたい。
- 現在の計画はバス、タクシー、乗合タクシーの3者が入り交じっているため、役割 を明確にすべきである。

4 田原本町地域公共交通総合連携計画について

○ 田原本町地域公共交通総合連携計画について、事務局より資料 2 「田原本町地域 公共交通総合連携計画(案)」を説明。

■デマンドタクシーの導入について

- デマンドタクシーの目的地で国保中央病院を外して頂くことは可能か。
 - →駅前広場の完成により国保中央病院線が分かり易くなり、利用客が増えるのか。デマンド交通を実施することによる推移を充分検証した上で今後検討、 連携をしていきたい。
- 全員が納得することが前提であるため、事業者の選定も慎重にすべき。
- 乗合タクシーで運行経路を特定しないで運行するのは無理なことである。
- 運行時間帯の9時~16時はタクシーにとって一番の繁忙期にあたるため、事業者と 相談して頂き、本来業務が疎かにならないように調整して欲しい。
- デマンドタクシーの事業者と詳細を詰めてから計画案を提示して欲しい。
 - →新たな顧客の創出を考えており、新たなシステムを導入しないでタクシー会 社のノウハウを活用したい。また、田原本町にあった形で事業者が対応可能 かどうかを含めて今後充分に詰めながら進めていきたい。
 - →どの地域から利用者が集まるのか今の段階では分からないし、行き先も何処 まで利用したいか分からないため、データをまとめた上で運行が可能かどう かを検討していきたい。
 - →台数と時間帯、停留所、行き先をかなり細かく今後詰めていく必要がある。

■国保中央病院線の輸送効率化について

- ワンボックスの車両の手配は協議会でして頂けるのか。
 - →公的な補助や車両の導入について、具体的に検討できておらず、既存の路線 を何かしらの活性化をしていく必要があるという提案だけである。現段階で は具体的に詰めた内容ではないので今後検討していきたい。
 - →国保中央病院は川西町、三宅町、田原本町、広陵町の4町によって運営されているため、ご提案の内容についても国保中央病院の議会や委員会の中でご審議頂くと思うので、協議会としても提案しておきたい。
- ワンボックスの購入には時間がかかり、非常にタイトなスケジュールである。
- 単に導入コストが安いからワンボックスを導入ではなく、需要創造という逆の発 想もありなのではないか。
- 内容がはっきりしていない連携計画(案)は修正し、公平な形で運行主体を「バス事業者」または「タクシー事業者」に統一した方が良い。

5 その他

- 今月末に国の方へ田原本町地域公共交通総合連携計画を提出し、実証運行については事業認可の手続きを経て8月に運行を開始したい。
- 次回協議会については、実際に事業者の決定、または具体的な計画内容が決まり 次第協議会で審議して頂き、申請することを考えているため、時期は再度事務局 内で検討した上で各委員に連絡させて頂きたい。

6 閉会

※委員各位からのご意見を踏まえて、資料1の田原本町地域公共交通相互連携計画を修正、 平成22年3月25日(木)までに承認を頂く。