平成 25 年度事業計画

田原本町地域公共交通総合連携計画が、平成24年度で計画期間が終了したが、平成25年度も引き続き取り組むものとする。

デマンド型乗合タクシーの運行について

目 的 : 高齢者等の交通弱者に対する日常生活の外出支援(移動手段の確保)や交

通不便地域にお住まいの方が鉄軌道駅への移動、連携のため、平成22年 9月から実証運行を行ってきました。その結果を踏まえ、今後もデマンド型乗

合タクシーの運行を行います。

事 業 概 要 : 町内各地と田原本駅や町役場等の町の中心部や医療・商業施設等を結ぶ

デマンド型乗合タクシーの運行を実施する。

委 託 業 者 : 西村タクシー有限会社 運行エリア : 田原本町内全域を運行 運 行 車 両 : セダン型中型タクシー1台

運 行 日 時 : 月曜日から金曜日までの週5日間 (土・日祝及び年末年始は運休)

午前9時台から午後5時まで 毎時0分田原本駅前広場発 但し、9時台・10時台は予約の状況に応じて1便増便する。

停 留 所: 商業施設、医療施設、公共施設、鉄道駅及び各自治会 計 205 ヵ所

運行期間: 平成25年4月1日から平成26年3月31日

予 算 額: 9.000.000 円

国保中央病院線の利用促進について

目 的: 国保中央病院線は利用者が減少の一途をたどっている。そうしたことから、

国保中央病院や保健センターの利用者等に PR 等を行い、路線バスの利用

促進を図る。

事業概要: 国保中央病院、健康づくりセンター、保健センター利用者等に対する路線バ

スのPRや広報活動を継続するとともに、現路線の区間内にある準工業地域

への停留所増設等、利用促進に向けた方策を検討する。

予 算 額: 300,000 円

公共交通及び駅前活性化に向けたマップづくり

目 的 : 公共交通利用促進に向けた情報提供・PRの実施及び田原本町の地域関係

者から構成される活動体の形成並びに町の魅力や公共交通に関する情報

の一体的なPRを図る。

事 業 概 要 : 豊かな歴史・生活文化を活用したPRを重視し、「ぼちぼち便利な駅前」の魅

力を伝えるマップづくり。今後、地域づくりの担い手となりうる年齢層が、関心

を持てる打ち出し方を意識する内容のマップを発行する。

協力:地元商店関係者等

予 算 額: 250,000円

田原本駅前まちづくり検討業務

目 的 : 田原本町の玄関口である駅周辺の活性化に向けたまちづくりの検討を行う。

事業概要:昨年度に引き続き、ワークショップ等により景観・賑わいの方向性の検討を行

い、その中で、賑わいづくりの取り組み、空き店舗の利活用の意向調査及び活用検討を行う。また駅周辺の整備構想について、景観的な環境を修復する

など、活性化を図る整備メニューを検討する。

委託業者:未定

予 算 額: 3,600,000円

観光乗合タクシーの実証運行について

(別紙詳細)

田原本町観光乗合タクシー実証運行計画書

事業目的

田原本町には多くの観光資源があるが、自動車等でないと行けないところに多く立地している。観光乗合タクシーを導入することにより、少人数で来訪される観光客に対し、観光地までの移動サービスを提供し、本町への誘客を図る。

観光乗合タクシー実証運行の概要

多くの観光資源の中から観光コースを設定し、観光地巡りを支援する乗合型の観光タクシーの実証運行を行う。

実施方法:委託

委託業者: 田原本町観光協会 運行主体: タクシー事業者

コ ー ス: ①世阿弥・太安萬侶コース (所要時間 2時間)

田原本駅 → 補巌寺 → 秦楽寺 → 多神社(小杜神社)→ 田原本駅

②古代・歴史コース (所要時間 2時間30分)

田原本駅 → 多神社(小杜神社)→ 唐古・鍵考古学ミュージアム →

唐古・鍵遺跡 → 鏡作神社 → 田原本駅

募集期間: 平成25年8月18日(日) ~ 平成26年2月14日(金)まで

(予定) ※利用日の2週間前までに予約が必要

実施期間: 平成25年9月1日(日) ~ 平成26年2月28日(金)まで

(予定) 但し 唐古・鍵考古学ミュージアム休館日に注意

午後1時30分から 午後4時まで

募集人員: 1日定員 3人(先着順)

車 両: セダン型タクシー車両 1台

ガイド:同乗

料 金: コースによってそれぞれ設定します。

募集方法 : 田原本町及び田原本町観光協会のホームページから参加申込書をダウン

ロードしてEメールまたはFAXで応募

PR方法 : 田原本町及び田原本町観光協会並びに奈良県ビジターズビューローの

ホームページに掲載

予 算 額 : 650,000 円