

国保中央病院線の利用促進について

1. 計画概要

・路線の延伸等

新たな路線を設定し、周回運行とする。またダイヤの見直し。

2. 事業内容検討結果

前回アンケートによる数値（延伸計画路線周辺の回答数）

通勤以外の目的での近鉄田原本駅へのアクセス数・・・72名

交通手段が徒歩以外（自転車等）の数・・・26名

上記の中で40歳以上の数・・・14名

デマンドタクシー利用者（延伸計画路線周辺）

4月から12月まで・・・134件（1ヶ月平均14.8人）

延伸による交通事業者の経費試算

1ヶ月約30万円の増額となる

費用対効果

上記内容から推測すると、若干の利用者増は見込めるものの、その効果は期待できない。

代替案の検討

国保中央病院線の利用促進ということで、今回の路線延伸計画の代替案を検討する。

3. アンケート結果

・デマンドタクシー登録全世帯に国保中央病院線についてのアンケートを実施。

再掲・・・実施日：平成23年12月28日から平成24年1月10日まで

配布数：521通

回収数：261通（回収率50%）

田原本駅から国保病院行きのバスがあることをご存じでしたか

	件数(人)	割合(%)
はい	173	66.3%
いいえ	63	24.1%
無回答	25	9.6%
合計	261	100.0%

そのバスに乗ったことはありますか

	件数(人)	割合(%)
はい	76	29.1%
いいえ	161	61.7%
無回答	24	9.2%
合計	261	100.0%

「はい」と応えた方の利用時期

時期	件数(人)	割合(%)
1年以内	28	36.8%
1年以上～5年以内	32	42.1%
6年以上～10年以内	11	14.5%
11年以上前	4	5.3%
無回答	1	1.3%
合計	76	100.0%

「利用の目的」

目的	件数(人)	割合(%)
通院	49	57.6%
お見舞い	25	29.4%
入院・付添	3	3.5%
検査・健診	3	3.5%
その他	3	3.5%
無回答	2	2.4%
合計	85	100.0%

4. 国保中央病院線利用者実態調査結果

調査日：平成23年11月19日(土)・28日(月)～12月3日(土)

(平日5日・土曜日2日)

調査便：全便(平日38便、土曜日28便)

居住地	目的				
	通院	通勤	お見舞い・介護	その他	計
町外居住者	35 (11.1%)	117 (37.0%)	90 (28.5%)	14 (4.4%)	256 (81.0%)
町内居住者	33 (10.4%)	7 (2.2%)	7 (2.2%)	13 (4.1%)	60 (19.0%)
合計	68 (21.5%)	124 (39.2%)	97 (30.7%)	27 (8.5%)	316 (100.0%)
利用者全体から見た町内居住者の通院割合				10.4%	
利用者全体から見た通勤者の割合				39.2%	
1便当たりの利用者数					
平日	36便			1.5人	
土曜	28便			0.9人	
合計				1.3人	

5. アンケート及び実態調査結果を踏まえた利用促進策

- ・アンケート結果では、国保中央病院線の存在を知らない方が約25%となっている。
- ・実態調査については、町内居住者の方の利用が約20%となっている。また、通勤者以外の利用者は60%となっている。

利用促進策

公共交通及び駅前活性化に向けたマップや、町広報はもちろん、チラシ等で旧町内を中心としたエリア(バス停から半径300m程度)を重点的PRすることにより利用促進を図る。