

### 第三回 田原本町地域公共交通活性化協議会 議事要旨

日 時 : 平成22年6月16日(火) 14時~15時  
場 所 : 田原本町役場 3F 301・302会議室  
出席者 : 森口会長、中島委員、石本委員、松田委員、高村委員、江川委員(代理:丹下様)、梅谷委員(代理:川邊様)、西本委員(代理:本間様)、佃委員(代理:松石様)、岩橋委員、葛本委員、山田委員、鈴木委員(高田様)、小松委員、北浦委員、中西委員、奥谷委員、平地委員(代理:小泉様)、東委員、齊藤委員

#### 1 事務局による開会

#### 2. 平成21年度事業・会計報告及び会計監査について

- 資料1「平成21年度田原本町地域公共交通活性化協議会 事業報告」および、資料2「平成21年度田原本町地域公共交通活性化協議会 会計報告書」について、事務局より説明。
- 資料3「平成21年度田原本町地域公共交通活性化協議会 会計監査報告書」について、監査より説明。
- 平成21年度事業・会計報告及び会計監査について、異議は無く、承認された。

#### 3 平成22年度事業計画・予算(案)について

- 資料4「平成22年度田原本町地域公共交通活性化協議会 事業計画(案)」および、資料5「平成22年度田原本町地域公共交通活性化協議会 予算(案)」について、事務局より説明。
- デマンドタクシーの事業費について、どの程度予定しているのか。
  - 契約が終わっておらず確定ではないが、概ね1000万円を予定している。車両借り上げ、人件費、通信等、立ち上げに係る全ての経費が含まれる。

#### 4 デマンドタクシーの実施計画について

- 資料6「デマンドタクシー実施計画書(案)」について、事務局より説明。
- 国保中央病院を目的地から除きたいきさつを教えてください。
  - 既存の路線バスの維持が前提で、デマンドタクシーはその補完的な公共交通と位置づけている。田原本駅~国保中央病院間は既存の路線バスがあるので、デマンドタクシーの目的地から外している。国保中央病院を目的地に入れるかどうかは、利用者からのご意見を踏まえて実証運行の中で検討していく。

- 実証運行だからこそ国保中央病院も目的地として、利用者の意見を聞く方法もある。
  - 委員のご意見を聞かせて頂きながら、検討していきたい。
- デマンドタクシーの予算1000万円で車両を借り上げているのであれば、毎時00分と言わず、もっと本数を増やしてもいいのではないか。
  - 予約状況の結果、短距離で動く場合は、本数を増やすこともできるので、状況を見ながら検討していきたい。
- 前日の16時までに予約というのは、利用者にとっては少し不便ではないか。
  - 商工会やタクシー業界等と運行管理計画を立てる中で、経済的、時間的に余裕が出るようであれば、検討させて頂きたい。
- 「目的地まで運行」と書くと「ドアtoドア」の概念があるので、タクシーと棲み分けするためにも、「停留所まで」という書き方にして欲しい。
  - そのようにさせて頂く。

#### 5 田原本駅前活性化計画について

- 資料7「田原本駅前活性化計画について」について、事務局より説明。
- この計画の実施主体についてどのように考えているのか。
  - 資料7の6ページで示しているように、各主体との協働によって進めていくものと考えている。各方面でご議論頂きながら決定・承認していくべきと認識している。
- 資料5の今年度の予算の中で、「田原本駅周辺地域活性化事業」の枠取りがあるが、具体的な計画を教えて欲しい。
  - 田原本駅前活性化計画を承認頂いたのちに、検討していく。

#### 6 その他

- 町広報5月号で、デマンドタクシーの愛称を募集した結果、28件の応募を頂いた。事務局が、「田原本に縁・イメージある」「親しみやすい」「呼びやすい」「覚えやすい」「現存するタクシー名と類似していない」の5項目により評価を行い、得点の高い3点を選ばせて頂いた。本日、委員の皆様にご投票を行って頂き決定したい。
- 投票の結果、得票数「あいのりタクシー・桃太郎号」が13票、「あいのりタクシー・楼閣号」が6票 その他1票であり、「あいのりタクシー・桃太郎号」に決定した。
- 次回の協議会は、来年1月を目処に実施したい。実証実験を踏まえて、利用状況分析、課題抽出、対策立案等についてご協議をお願いしたいと考えている。

#### 7 閉会