

■セダン型タクシー車両によるデマンド交通導入事例

参考資料2

市町村名	連携計画	運行主体	運行方式	以前の運行方式	運行種別	運行日	便数	運行時間帯	運行地域	運行地域の人口	運行地域の面積	使用車両	乗車定員	台数	調達方法運用	運行経費(単価)	料金(円)	運行経費、運行料金の決定方法	予約受付・配車のシステム導入有無
滋賀県守山市	実験	市	デマンド	路線バス	区域	毎日(土日祝含む)		9:00~17:00 (現在は7:30~17:00)	市全域	76,040 (2008.10.31現在)	54.81km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	4	2~3	借り上げ		400~1000		有
長野県安曇野市	○	市	デマンド(路線バスとの併用)	路線バス	区域	平日	30分~1時間に1便	8:00~17:00	市全域(5エリアに区分)	約10万	331.82km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	4	14	借り上げ(4社から)	時間単位の借り上げ	大人300 小人100	・運行経費は事務局で決定 ・地元住民への説明会、WG開催	有
福島県南相馬市	○		デマンド	路線バス 福祉バス	区域	平日	30分~1時間に1便	8:00~16:00	小高区	70,929	398.50km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	4	2	借り上げ	1台あたり 2,200円/時間	300 100(循環)	・運行経費は事務局で決定 ・地元住民への説明会、WG開催	無
岐阜県大野町			デマンド	コミバス	区域	平日	6便	7:30~19:00	町全域	23,798	34.18km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	4	5	参入する運行事業者が各自調達	メーター運賃	200		無
滋賀県彦根市	○	市	デマンド(路線バスとの併用)	路線バス	定路線	平日	12便	7:00~19:00	市一部(3エリアに区分)	111,672	196.84km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	4	4	専属的に確保はして参入する運行事業者が各自調達	メーター運賃	400,700	・運行経費は事務局で決定 ・地元住民への説明会、WG開催	無
滋賀県多賀町		町	デマンド(路線バスとの併用)	路線バス	定路線	平日	11便	7:00~18:00	町全域	8,106	135.93km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	4	4	専属的に確保はして参入する運行事業者が各自調達	メーター運賃	300~700	・運行経費は事務局で決定	無
岩手県雫石町		NPO	デマンド(路線バスとの併用)	路線バス	定路線	毎日(土日祝含む)	平日6往復 土日3往復	7:00~19:30	町全域(6エリアに区分)	19,055	609.01km <sup>2</sup>	セダン型タクシー(ジャンボ型も使用)	4		借り上げ	1台あたり 2,000円/時間	大人200 小人100	・借り上げとしたのは事務局の判断で、特に協議会等で協議をしたことはない ・運行経費(単価)についてもタクシー会社との話し合いにて決定	無
福島県只見町		商工会	デマンド	路線バス	区域(6、16時台は定路線)	平日	1~2時間に1便	8:00~16:00(別途6、16時台)	町全域	5,090	747.53km <sup>2</sup>	セダン型タクシー(ジャンボ型も使用)	4	2(2)	借り上げ	1台あたり 2,000円/時間	500(他エリアへは1000)		有
茨城県神栖市		商工会	デマンド(路線バスとの併用)	路線バス	区域	平日	1時間に1便	8:00~17:00	市全域(4エリアに区分)	91,522	147.24km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	5	9	借り上げ	1台あたり 19,000円/日(2,000円/時間)	大人300 小人150	・単価をタクシー協会から見積したが、近隣自治体も参考に設定	有
愛知県江南市		市	デマンド	路線バス	定路線	毎日(土日祝含む)	1時間に2便	8:30~17:00	市一部(4エリアに区分)	99,055	30.17km <sup>2</sup>	セダン型タクシー	5		参入する運行事業者が各自調達	メーター運賃	100	・メーター運賃としたのは事務局で判断	
					区域	毎日(土日祝含む)	非固定		市全域			セダン型タクシー	5				メーター運賃の1/2~1/3		
熊本県菊池市		タクシー会社(公共交通事業者と同等の扱い)	デマンド(路線バスとの併用)	路線バス	ほぼ区域	月~土の隔日	2時間に1便	8:00~16:00	市一部(4エリアに区分)	51,862	276.66km <sup>2</sup>	セダン型タクシー(ジャンボ型も使用)	4	4	専属的に確保はして参入する運行事業者が各自調達	メーター運賃	200~1200	・市の内部でメーター運賃に決定 ・あくまでも公共交通なので路線バスと同等の扱い ・タクシー会社に企業努力を促す	