

第9回田原本町地域公共交通活性化協議会議事要旨

- 日時：平成25年6月24日（月） 14時～15時10分
場所：田原本町役場3階301・302会議室
出席者：石本会長、松田（明）委員、持田委員、平井委員、福岡委員、福嶋委員、川邊委員（代理：八伏様）、大西委員（代理：彦坂様）、森井委員、山田委員（代理：上田様）、鈴木委員、松田（和）委員、中西委員、奥谷委員（代理：東野様）、阪部委員（代理：岡野様）、村上委員（代理：富家様）、増田委員、丸山委員（代理：森田様）
欠席者：吾妻委員、葛本委員、西本委員、北浦委員

1. 開会

- 会長挨拶

2. 副会長及び監事の選任について

- 松田（明）委員を副会長に選任する。
- 鈴木委員と北浦委員を監事に選任する。

3. 平成24年度 事業・会計報告及び監査報告について

- 資料1 平成24年度田原本町地域公共交通活性化協議会事業報告について事務局より説明
- 資料2 平成24年度田原本町地域公共交通活性化協議会会計報告について事務局より説明
- 資料3 平成24年度会計監査報告について鈴木監事より報告
- 平成24年度 事業・会計報告について原案どおり承認

4. 平成25年度 事業計画・予算について

- 資料4 平成25年度田原本町地域公共交通活性化協議会事業計画について事務局より説明
- 資料5 平成25年度田原本町地域公共交通活性化協議会予算について事務局より説明

○県負担金がなくなったということだが、何か事業や制度の変更があったのか。

→平成24年度までの補助であったので、平成25年度はその補助金はない。

→この地域公共交通活性化検討事業補助金については、平成25年度の事業改定に伴う廃止である。

○平成25年度デマンド型乗合タクシーの運行ですが、実績の時間帯別定員超過件数で、利用できなかった方がいるが、解消する検討や対策は取っているのか。

また、国保中央病院線の利用促進ですが、事業概要で準工業地域への停留所の増設等があるが、いつ頃、どのような形で計画しているのか。

→デマンド型乗合タクシーの運行に関して、平成25年度から午前9時台、10時台について、予約の状況に応じて1便ずつ増便をしている。

国保中央病院線について、説明の中で、準工業地域に停留所と申したが、来年度に向け、2つの量販店が出店する予定であるので、その辺りに停留所を考えていきたい。

→今の件について補足する。

昨年12月に第8回の活性化協議会を開催し、デマンドタクシーの実証運行後のあり方について議論をいただいた。その結果、「引き続き、デマンドタクシーの運行をする。」とのことで、本年1月に、平成25年度の乗合タクシー事業者を募集した。その際、1時間に1便という運行状況を実績に応じて、午前9時台、10時台の増便を図ることを募集要項に記載し、そのような運行を依頼している。

国保中央病院線の利用促進ですが、この路線は、田原本バスセンターと国保中央病院の途中に停留所が無い路線であるが、京奈和自動車道の西側に準工業地域があり、来年度に向け、オークワとコメリが開設する予定である。一つの商業地域ですので、「現在のバスをそこに乗り入れできないか。」「田原本駅から国保中央病院線の公共交通を使って、買い物等に行けるような形にして利用者の増加を図れないものか。」と考えている。

○観光乗合タクシーの運行ですが、実証運行を9月から実施するとのことであり、昨年度の実証運行では参加者が無かったとのことであるが、平成25年度の運行に際し、何か工夫したところはあるのか。

また、利用日の2週間前までに予約が必要との制限があるが、この期間について何か考えがあるのか。

→観光乗合タクシーについては、昨年、実証運行を行った。結果的には利用者が無かった訳ですが、田原本町には多くの有名な歴史資産がある。その中で、1年を通して唐古・鍵遺跡や多神社、そして最近では、能楽に関しても非常に多くの観光客が来ているので、それを観光乗合タクシーにつなげて行こうと考えている。

また、今まで以上にPRに重点を置いて、実証運行が成功するように進めてまいりたいと考えている。

2週間前までの予約ということで、期間を十分に取っており、これだけの期間があれば、運行の準備ができるものと考えている。もう少し短くのご意見があったところは検討していきたいと考えている。

○平成25年度の事業計画の中で、田原本駅前まちづくり検討業務があるが、これは検討だけで具体的な事業をする計画はあるのか。

例えば、平成27年に近鉄田原本線が開通100年目を迎えます。こうした記念の年に何か具体的な事業は考えてないのか。

→現段階では具体的な事業計画はなく、今後検討を進める中で、今述べられた内容も反映しながら考えていきたい。

○観光乗合タクシーの運行ですが、昨年は実績が無かったとのことですが、田原本に来られる来訪者は、マニアックな人が多く、そのような人に対応できるメニューを検討しては如何か。

現在、田原本御仏33箇所巡礼の整備を進めているが、このような整備を行い、また、田原本にある伝統的なお祭りの時に、観光乗合タクシーを利用してもらうなど、魅力的な企画をしていけば、田原本町の歴史資産も生かせるし、町内外の人にも知ってもらえると思うので、一度検討願いたい。

→平成25年度については、現在、田原本に問い合わせの多いものや観光ステーションへのお尋ねの多いものを中心に検討をしている。観光協会と連携を図り、観光乗合タクシーを作り上げていきたい。

○平成25年度事業計画・予算について原案どおり承認

5. 平成26年度生活交通ネットワーク計画（案）について

○資料6 平成26年度生活交通ネットワーク計画（案）について
事務局より説明

○平成26年度生活交通ネットワーク計画（案）について原案どおり承認

6. その他

◎田原本町地域公共交通総合連携計画の取りまとめについて

○資料7 田原本町地域公共交通総合連携計画の評価報告書について
事務局より説明

→評価報告でございますので、お目通しを願いたい。

◎平成24年度 地域公共交通確保維持改善事業にかかる事業評価について

○資料8 平成24年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業について）について
事務局より説明

→資料8のとおり評価をしておりますので、お目通しを願いたい

◎その他の意見

○資料の作り方ですが、7ページに各自治会のデマンドタクシー利用回数の地図があります。地元の方は分かると思いますが、我々、外部から来るものにとっては、どの場所に何という自治会があるか分からない。それ以外にも、観光地のお寺等の名称が出てくるが分からない。もう少し資料の中で気を配っていただきたい。

→田原本町以外から来ている委員もたくさんおられる。先程、おっしゃったように自治会名や観光タクシーにつきましても、簡単な地図でルートが分かるような表示を行い、どの委員が見られても分かりやすい資料を提示させていただきたいと考えている。

7. 閉 会